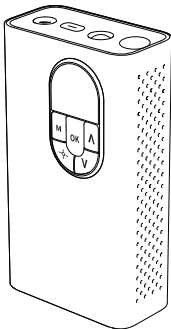


**baseus倍思**



使用说明书 | User Manual | Mode d'emploi | Manual del usuario |  
Manual do usuário | Benutzerhandbuch | Manuale d'uso |  
Podręcznik użytkownika | Руководство пользователя | Посібник  
користувача | 사용자 설명서 | 取扱説明書 | Gebruikershandleiding |  
Kullanıcı Kılavuzu | 使用説明書

دليل المستخدم



温馨提示:请印刷供应商严格按照倍思的图纸印刷生产。如贵司有生产上的原因需要调整倍思图纸的字体、图形、颜色、刀模尺寸等,请务必通知倍思相关负责的包装设计师,并在征得包装设计师同意的情况下修改文档并发回存档。

切线 ————  
折线 - - - - -

刀线图例

K

### 倍思包装设计稿件信息

Baseus

基本 信息	产品型号	BS-CG002		
	产品名称	倍思 能量泵充气宝 黑色		
	产品方案编码			
	物料编码	1100005849	包装编码+版本号	PB3246Z-P0A4
	物料规格描述	说明书,封面封底128双铜过哑油(内页65g轻涂纸,双面单色印刷)(胶装)(70*90mm)(96P)ROHS		
	包装平面设计	余章	包装结构设计	赵得柱

### 版本历史

版本	变更日期	变更描述
P0A0	2021.08.03	初始版本
P0A1	2022.02.11	更新企业标准
P0A2	2022.06.11	修改参数
P0A3	2022.12.10	修改执行标准
P0A4	2023.06.01	中英语言增加至15国16语

**此页内容印刷时请删除  
做空白页**

倍思 能量泵充气宝

Baseus Energy Source Inflator Pump

Pompe de gonflage avec source d'énergie Baseus

Bomba infladora Fuente de Energía Baseus

Fonte de Energia para Bomba de Inflar Baseus

Baseus Energy Source-Luftpumpe

Baseus Compressore ad aria elettrico

Pompka Powietrzna ze Źródłem Zasilania Baseus

Надувной насос энергоноситель Baseus

Насос Інфлятор серії Baseus Energy Source

베이스어스 에너지 원천 인플레이터 펌프

倍思 エネルギーポンプ空気入れ

Baseus Energiebron opblaaspomp

Baseus Enerji Kaynaklı Şişirme Pompası

倍思 能量幫浦充氣機

سويساب زم قاطلا رنصم خفن ءخضم

使用前请仔细阅读说明书, 并妥善保管。

Please read this user manual carefully before use and keep for future reference.

Veuillez lire ce mode d'emploi attentivement avant l'utilisation et conservez-le pour toute référence ultérieure.

Lea este manual del usuario atentamente antes del uso y consérvelo para futuras consultas.

Leia este manual do usuário cuidadosamente antes de usar e guarde-o para referência futura.

Lesen Sie bitte dieses Handbuch vor dem Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.

Leggere attentamente questo manuale d'uso prima dell'utilizzo e conservarlo per riferimento futuro.

Przeczytaj uważnie niniejszy podręcznik użytkownika i zachowaj do wykorzystania w przyszłości.

Внимательно прочтите руководство пользователя перед использованием и сохраните его на случай необходимости.

Уважно прочитайте цей посібник користувача перед використанням і збережіть його для подальшого використання.

사용 전 이 사용자 설명서를 주의 깊게 읽고 향후 참조할 수 있도록 보관하십시오.

使用前にこの取扱説明書をお読みになり、参照できるように保管してください。

Lees deze gebruiksaanwijzing voor gebruik aandachtig door en bewaar hem voor toekomstig gebruik.

Lütfen kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu dikkatlice okuyun ve ileride okuyabilmek için kılavuzu saklayın.

請在使用產品前仔細閱讀本使用說明書, 並請妥善保管。

البعق تسم هيل! عوج رلزل هب ظافت ح ال او ما دخ تس ال ا لبق ئي ان عب اذه دخ تس لبا لي لده ءه ارق ئي جري

<b>ZH-CN</b>	简体中文	01
<b>EN</b>	English	06
<b>FR</b>	Français	12
<b>ES</b>	Español	18
<b>PT</b>	Português	24
<b>DE</b>	Deutsch	29
<b>IT</b>	Italiano	35
<b>PL</b>	Polski	41
<b>RU</b>	Русский	46
<b>UA</b>	Українська	52
<b>KR</b>	한국어	57
<b>JP</b>	日本語	62
<b>NL</b>	Nederlands	67
<b>TR</b>	Türkçe	73
<b>ZH-TW</b>	繁體中文	78
<b>AR</b>	العربية	82

## 产品参数

名称:倍思 能量泵充气宝

型号:BS-CG002

尺寸:140.2\*42.6\*78.2mm

重量:约610g

电池容量:2000mAh 11.1V/22.2Wh

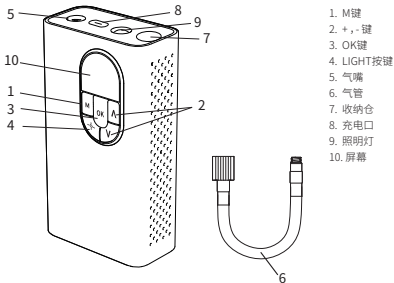
功率:54W

压力表量程:5~150PSI (超过150显示150闪烁,大于150PSI可能损坏传感器)

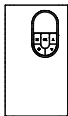
支持120PSI以内压力

充电时长:约4小时

### 一. 产品示意图展示 (外观及接口说明)



## 二. 配件清单



主体x1



充气管x1



球针x1



气嘴1x1



气嘴2x1



充电线x1

## 三. 数码管图



## 四. 电气参数

输入电压:5V→2.4A

量程解析度(分辨率): 0.5PSI/0.05BAR/5KPA/0.05KG/CM<sup>2</sup>

压力表精度:±2%PSI(常温25度,湿度75%时)

显示单位: 四个单位:PSI, BAR, KPA, KG/CM<sup>2</sup>

自动关机:无气压状态无操作90±秒自动关机,有气压不关机。

功率:54W

电量指示:  显示当前剩余电量

充电口:Type-C接口

充电时长:约4小时(充电时不能打气)

TYPE-C接口输入最大耐压: 28V

## 五. 按键定义

### 1. OK键: 开/关机键及打气启/停键

- (1) 在关机状态下, 长按“OK”键3S, 为开机;
- (2) 在开机状态下, 长按“OK”键3S, 为关机;
- (3) 在开机状态下, 短“OK”键可控制马达启动, 开始打气(在打气中, 短按“OK”键停止打气), 气压值达到预设值会自动停止打气。

### 2. M键: 功能设置键

(1) 开机短按“M”键循环切换打气模式, 顺序分别为: 汽车(默认值: 36PSI), 摩托车(默认值: 36PSI), 自行车(默认值: 36PSI), 篮球(默认值: 36PSI), 切换到相应模式对应模式指示图标长亮, 并对应默认设定值,

在一定的安全范围内, 手动可调压力大小(下次开机默认保存上次设置的参数);

(2) 长按“M”键 2 秒进入打气单位切换界面, 此时单位指示图标闪烁, 短按“M”键循环切换打气单位, 单位有: PSI, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup>。闪烁三次无操作锁定单位, (下次开机默认保存上次设置的参数);

3. +, -键: 预设值加减调节键, 短按递加或递减, 长按 2 秒切换至快速递加或递减;

4. LIGHT键: 短按“LIGHT”键循环切换 LED 指示功能。

## 六. 使用说明

1 长按“OK”键开机将高压充气管和机身连接根据充气产品连接相应气嘴OK键启动。

2. 开机状态下, 连接气管后显示屏显示的数字为当前压力。

3. 为确保安全, 充气前请查询被充气物品所需的充气压力, 避免因过度充气引起的爆裂造成人身伤害。

4. 汽车, 自行车和摩托车的轮胎可承受气压范围标注在轮胎的侧壁, 汽车轮胎指导气压标注在司机侧车门的内壁附近. 充气压力高低与负载重量相关, 更详细的气压建议请查阅汽车说明书。

## 七. 基本功能

1. 压力显示: 接入气压大于3PSI可显示实时压力。

2. 电压检测功能: 同时按住加减键显示实时电池电压, 松开3秒后返回气压模式。

3. 四级电量显示: 11.8V以上全显, 11.8-11.2V三格, 11.2-10.6V两格 10.6-10V一格, 低于10V闪烁。

## 注意事项

1. 本品不是玩具, 禁止儿童使用。建议使用者年龄在16周岁以上, 充气过程中, 请让儿童和充气宝保持安全距离。

2. 产品内置不可拆卸锂电池，禁止将产品抛入火中或随意丢弃。锂电池过热，撞击，进水有起火，自然，爆炸的风险，请避免在车内等高温环境下暴晒。
3. 产品的存储温度请勿低于-10度或高于45度，过冷或过热都会缩短产品寿命，损坏内置电池。
4. 产品长时间闲置有可能损坏电池，建议至少每三个月充电一次。
5. 产品内置直流电机，工作时可能会产生电火花，请勿在易燃易爆环境中使用。
6. 工作中如果发出异响或温度过高，请立即关机。
7. 设定充气压力数值前，请确认选择了正确的计量单位，否则可能导致爆胎等事故，常用单位换算：1bar=14.5psi，1bar=100kpa，1bar=1.02kg/cm<sup>2</sup>。
8. 充气时，请勿离开，并观察充气过程，防止未设定预设气压时充气压力过高。
9. 请在干燥清洁环境中使用，泥沙灰尘侵入有可能导致产品损坏，产品不防水，禁止用水冲洗。
10. 当气缸温度达到115°C±10°C时，电池断电进行保护，当气缸温度降到105°C±10°C，电池重新启动。当处于温度保护状态，产品无法充电。
11. 长时间工作，高压气管和机身会有明显的温度升高，避免用手长时间接触高压气管。以免烫伤。
12. 充气后的气管温度比较高，拆卸气嘴时小心烫伤。
13. 气球，玩具，游泳圈等产品充气压力低于充气宝的量程范围，无法通过预设压力自动停止充气，需要谨慎使用。

## 十. 排除故障

故障现象	排除方法
充气速度慢	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查电量是否充足</li> <li>2. 检查气管是否漏气</li> <li>3. 检查气管和轮胎是否连接好</li> <li>4. 检查被充气物是否漏气</li> </ol>
已经开机无法充气	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查电量是否充足</li> <li>2. 检查当前胎压是否高于预设值</li> </ol>
正常充气但压力显示为零	气球，皮球等低压充气产品不在设备的量程范围内。
拧好气管后充气宝已经自动关机	长按“M 键”可再次开机
连接气管时有漏气的现象	拧紧气管
轮胎气压有下降	当打气到36PSI时停止，会有1-2PSI的下降空间，出气孔和进气孔有压差。
打气时外壳温度过高断电保护	在打气时，如果外壳温度过高会断电保护，当外壳冷却后会重新开启。
气压归零不正常	非正常操作，机器出现错误请关机重启。



## 电子信息产品有害物质声明

部件名称	有害物质或元素					
	铅 (pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr VI)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
PCB	X	O	O	O	O	O
塑料	O	O	O	O	O	O
电池	O	O	O	O	O	O
附件	O	O	O	O	O	O

本表格依据SJ/T 11364的规定编制。

O:表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在GB/T 26572标准规定的限量要求以下。

X:表示该有害物质在该部件某一均质材料中的含量超出GB/T 26572标准规定的限量要求。

温馨提示:5年图标是指“环保有效使用期限”，不是产品质量保证期限。电子产品均含有铅、汞、镉等有害物质，一旦超期使用，有害物质将可能因为发生外泄或突变，对环境造成污染，或对人体及人身财产造成严重损害。“环保使用期限”，意为所有的电子产品都将被要求在此有效限期内使用，超过安全使用年限之后出现的安全风险问题，我们将不再对产品质量负责。



特此申明，深圳市信思科技有限公司的产品型号为:BS-CG002符合指令2014/30/EU、2011/65/EU的规定。欧盟符合性声明的全文可在以下网站查询：  
[www.baseus.com](http://www.baseus.com)



此设备符合欧盟指令2012/19/EU、2006/66/EU的规定，此设备不得与普通废弃物一起处理，必须回收利用。此符号标明本产品不得作为生活垃圾处理，而必须将本产品交至相应的废品回收站，进行电子电气设备回收处理。

## Product Specifications

Name: Baseus Energy Source Inflator Pump

Model No.: BS-CG002

Size: 140.2\*42.6\*78.2mm

Weight: About 610g

Battery capacity: 2000mAh 11.1V/22.2Wh

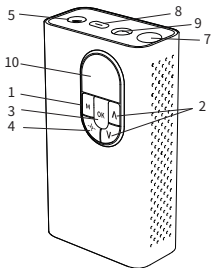
Power: 54W

Pressure gauge range: 5~150PSI (display flashes when exceeding 150PSI; exceeding 150PSI may damage the sensor)

Supports pressure within 120PSI.

Charging time: About 4 hours

## 1. Parts Description



1. M button
2. +,- button
3. OK button
4. LIGHT button
5. Air nozzle
6. Inflation tube
7. Storage compartment
8. Charging port
9. Light
10. Screen

## 2. Parts List



Main body  
×1



Inflatable tube  
×1



Ball needle  
×1x1



Air nozzle 1  
×1



Air nozzle 2  
×1



Charging cable  
×1

## 3. Digital tube diagram



## 4. Electrical parameters

Input voltage: 5V  $\approx$  2.4A

Range resolution (resolution): 0.5PSI / 0.05BAR / 5KPA / 0.05KG / CM<sup>2</sup>

Accuracy of pressure gauge:  $\pm$  2% PSI (at room temperature 25 degrees, humidity 75%)

Range resolution (resolution): 0.5PSI / 0.05BAR / 5KPA / 0.05KG / CM<sup>2</sup>

Automatic shutdown: Automatic shutdown when no air pressure and no operation for 60 seconds. It will not shut down as long as there is air pressure.

Power: 54W

Battery indicator:  Display the current remaining battery.

Charging port: Type-C interface

Charging time: About 4 hours (Cannot inflate while charging)

The maximum withstand input voltage of Type-C interface: 28V

## 5. Button definitions

1. OK button: on/off button and pump start/stop button;

(1) In the shutdown state, long press the "Ok" button for 3S to turn on;

(2) In the power-on state, press and hold the "Ok" button for 3S to shut down;

(3) In the power-on state, the short "Ok" key can control the motor to start and start pumping (during pumping, short press the "Ok" button to stop pumping), and the air pressure will automatically stop when the air pressure reaches the preset value.

2. M key: function setting key

1) Short press the "M" key to switch the pumping mode after power-on. The sequence is: car (default: 36PSI), motorcycle (default: 36PSI), bicycle (default: 36PSI), basketball (default: 36PSI), switch to the corresponding mode, the corresponding mode indicator icon will be bright, and correspond to the default setting value, within a certain safety range, the pressure can be manually adjusted (the next time the machine is turned on, the last setting parameter will be saved by default);

2) Long press the "M" key for 2 seconds to enter the pump unit switching interface. At this time, the unit indicator icon flashes. Short press the "M" key to cycle through the pump units. The units are: PSL, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup>. Flashes three times without operation to lock the unit, (the next time the machine is turned on, the parameters set last time will be saved by default);

3. +, - keys: preset value plus and minus adjustment keys, short press to increase or decrease, long press for 2 seconds to switch to fast increase or decrease;

4. LIGHT key: Short press the "LIGHT" key to cycle through the LED indication function.

## 6. Usage Instructions

1. Long press the "Ok" button to start, connect the high-pressure inflation tube to the pump body, and connect the corresponding air nozzle according to the product to be inflated, then press the OK button to start.

2. In the power-on state, the number displayed after connecting the hose is the current pressure.

3. To ensure safety, please check the inflation pressure required for the inflated items before inflation to avoid personal injury from bursting caused by over-inflation.

4. The accepted air pressure range of the tires of cars, bicycles and motorcycles is marked on the sidewalls of the tires. The car tire accepted air pressure is marked near the inner wall of the driver's door. The inflation pressure is related to the load weight. For more detailed air pressure recommendations, please refer to the car manual.

## 7. Basic functions

1. Pressure display: the real-time pressure can be displayed when the connected air pressure is greater than 3PSI.
2. Voltage detection function: Press and hold the plus and minus keys at the same time to display the real-time battery voltage. It will return to the air pressure mode after releasing for 3 seconds.
3. Four-level power display: above 11.8V: 118-112V -three bars: 11.2-10.6V-two bars: 10.6-10-one bar: less than 10V- flashing

## Precautions

1. This product is not a toy, and use by children is prohibited. Recommended for users aged 16 years and older. During inflation, please keep children at a safe distance from the pump.
2. This product has built-in, non-removable lithium electronics. Please dispose of accordingly and do not throw in trash or in a fire. Lithium batteries pose risk of explosion or catching flame when exposed to fire, water, or suffer impact. Please avoid exposure to high temperatures in the car.
3. The storage temperature of the product should not be lower than -10°C or higher than 45°C. Exposure to excessive heat or cold will damage the built-in battery and shorten the life of the product.
4. Leaving the product on standby or without use for extended periods may damage the battery. Charging it at least once every three months is recommended.
5. This product has a built-in DC motor, which may generate electric sparks during operation. Please do not use it in a flammable and explosive environment.
6. If there is abnormal noise or the temperature is too high during work, please shut it down immediately.
7. Before setting the inflation pressure value, please make sure to select the correct measurement unit, to avoid tire puncture and other accidents due to over or under inflation. Common unit conversions: 1bar = 14.5psi, 1bar = 100kpa, 1bar = 1.02kg / cm<sup>2</sup>.
8. Do not leave unattended when inflating. Watch the inflation process to prevent over inflation when the preset air pressure is not set.
9. Please use in a dry and clean environment. The intrusion of sand and dust may cause damage to the product. This product is not waterproof. Do not rinse with water.

10. When cylinder temperature reaches  $115\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , the battery disconnects for protection. When the cylinder temperature drops to  $105\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , the battery restarts. Under the temperature protection, it cannot be charged.

11. The hose and body will heat up significantly after extended use. Please avoid long-term contact with the hose to avoid burns.

12. When temperature of the air hose after inflation is high. Be careful of burns when removing the air nozzle.

13. The inflation pressure of balloons, toys, swimming rings and other products is lower than the range of this pump, and the inflation cannot be automatically stopped by the preset pressure. Please use with caution.

Issue	Solution
Failure phenomenon	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check whether power is sufficient</li><li>2. Check for air leaks in the hose</li><li>3. Check whether the hose and tire are connected</li><li>4. Check whether tire is leaking</li></ol>
Won't inflate after turning on	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check whether power is sufficient</li><li>2. Check whether current tire pressure exceeds preset pressure on pump</li></ol>
Normal inflation but zero pressure display	Balloon, ball and other low-pressure inflatable products are not within the range of the equipment
Pump shuts down after attaching hose to tire	Long press "M" to turn on again
Air leakage after attaching hose to tire	Make sure hose is set and tightened properly
Tire pressure has dropped	When inflate the tire to 36PSI and stop, there will be a drop of 1-2PSI, and a pressure difference between the air outlet and the air inlet.
The over temperature protection of shell when inflating	During inflating, if the shell temperature is too high, the power will be cut off. It will restart when the shell cools down.
Air pressure fails to return to zero	Abnormal operation. The machine has an error, please shut down and restart.

## Declaration on hazardous substances and elements contained in electronic products

Part Description	Hazardous substances and elements					
	Lead (pb)	Mercury (Hg)	Cadmium (Cd)	Hexavalent chromium (Cr VI)	Polybrominated Biphenyls (PBB)	Polybrominated Biphenyl ethers (PBDE)
PCB	X	O	O	O	O	O
Plastic	O	O	O	O	O	O
Battery	O	O	O	O	O	O
Accessory	O	O	O	O	O	O

This form is compiled in accordance with SJ/T 11364.

O: It indicates that the content of the harmful substance in all homogeneous materials of the component is below the limit specified in GB/T 26572 standard.

X: The content of harmful substances in at least one homogeneous material of this part exceeds the limit stipulated in GB/T 26572 standard.

Warm Tip: The 5-year icon refers to the "effective life of environmental protection", not the product quality assurance period. Electronic products all contain harmful substances such as lead, mercury and cadmium. Once they are overused, harmful substances may leak or mutate, cause pollution to the environment, or cause serious damage to people and property. The term of "environmental protection use" means that all electronic products will be required to use within this effective period. We will no longer be responsible for the quality of the products due to the safety risks that arise after the safe use period.

## Paramètres du produit

Nom : Pompe de gonflage avec source d'énergie Baseus

N° de modèle : BS-CG002

Taille : 140,2×42,6×78,2mm

Poids : Environ 610 g

Capacité de puissance : 2 000 mAh / 22,2 Wh

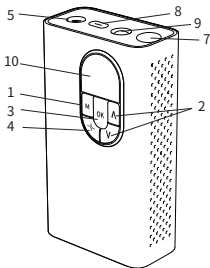
Puissance totale : 54 W

Plage de pression du manomètre : 35~1034kPa (l'affichage clignote en cas de dépassement de 1034kPa ; le dépassement de 1034kPa peut endommager le capteur)

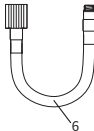
Prend en charge les pressions inférieures à 827kPa.

Temps de chargement : ≈4h

## 1. Description des pièces



1. Bouton M
2. Bouton +/-
3. Bouton OK
4. Bouton LUMIERE
5. Buse d'air
6. Tube de gonflage
7. Compartiment de rangement
8. Port de charge
9. Lumière
10. Écran





## 2. Liste des pièces



Corps principal  
×1



Tube de gonflage  
×1



Aiguille à ballon  
×1



Buse d'air1  
×1



Buse d'air 2  
×1



Câble de charge  
×1

## 3. Affichage numérique par segments



## 4. Paramètres électriques

Tension en entrée: 5V → 2,4A

Résolution de la gamme (résolution): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Précision du manomètre : ± 2% PSI (à température ambiante 25 degrés, humidité 75%)

Résolution de la gamme (résolution): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Arrêt automatique : Arrêt automatique en cas d'absence de pression d'air et de fonctionnement pendant 60 secondes. Il ne s'éteint pas tant qu'il y a de la pression d'air.

Puissance totale : 54 W

Indicateur de batterie :  Affiche la batterie restante.

Prise de charge : Interface d'alimentation Type-C

Temps de charge : Environ 4 heures (Impossible de gonfler pendant la charge)

Tension d'entrée maximale de l'interface Type-C : 28V

## 5. Définitions des boutons

1. Bouton OK : bouton marche/arrêt et bouton marche/arrêt de la pompe ;

(1) En état d'arrêt, appuyez longuement sur le bouton "Ok" pendant 3 secondes pour allumer l'appareil ;

(2) Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez sur le bouton "Ok" et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour l'éteindre ;

(3) Lors de la mise sous tension, une brève pression sur la touche "Ok" permet de commander le démarrage du moteur et de commencer le pompage (pendant le pompage, une brève pression sur la touche "Ok" permet d'arrêter le pompage), et la pression d'air s'arrêtera automatiquement lorsque la pression d'air atteindra la valeur prédéfinie.

2. Touche M : touche de réglage

1) Appuyez brièvement sur la touche "M" pour changer de mode de pompage après la mise sous tension. La séquence est la suivante : voiture (36PSI par défaut), moto (36PSI par défaut), vélo (36PSI par défaut), ballon de basket (36PSI par défaut), passer au mode correspondant, l'icône de l'indicateur correspondant au mode s'allume, et correspond à la valeur de réglage par défaut, dans une certaine plage de sécurité, la pression peut être ajustée manuellement (la prochaine fois que la machine est allumée, le dernier paramètre de réglage sera sauvegardé par défaut) ;

2) Appuyez longuement sur la touche "M" pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de commutation de l'unité de pompage. À ce moment-là, l'icône de l'indicateur d'unité clignote. Appuyez brièvement sur la touche "M" pour faire défiler les groupes de pompage. Les unités sont les suivantes : PSL, BAR, KPA, Kg/cm2. Clignote trois fois sans opération pour verrouiller l'unité (à la prochaine mise sous tension de la machine, les paramètres réglés la dernière fois seront sauvegardés par défaut) ;

3. Touches +, - : touches de réglage de la valeur pré-réglée en plus et en moins, une pression courte permet d'augmenter ou de diminuer la valeur, une pression longue pendant 2 secondes permet de passer à l'augmentation ou à la diminution rapide ;

4. Touche LUMIÈRE : Une brève pression sur la touche "LUMIÈRE" permet de passer d'une fonction d'indication LED à l'autre.

## 6. Instructions d'utilisation

1. Appuyez longuement sur le bouton "Ok" pour démarrer, connectez le tube de gonflage à haute pression au corps de la pompe, et connectez la buse d'air correspondante en fonction du produit à gonfler, puis appuyez sur le bouton OK pour démarrer.

2. Lors de la mise sous tension, le nombre affiché après le branchement du tuyau est la pression actuelle.

3. Pour assurer la sécurité, veuillez vérifier la pression de gonflage requise avant de gonfler, afin d'éviter des blessures dues à un surgonflage et un éclatement.
4. La plage de pression admissible des pneus d'automobiles, de vélos et de motos est indiquée sur leurs flancs. Dans la plupart des cas, la pression d'air recommandée pour les pneus d'automobile est indiquée sur le montant intérieur de la porte à proximité du siège du conducteur. La pression de gonflage dépend du poids de la charge. Veuillez vous référer au manuel du véhicule pour obtenir des suggestions plus détaillées sur la pression des pneumatiques.

## 7. Fonctions de base

1. Affichage de la pression : la pression en temps réel peut être affichée lorsque la pression d'air connectée est supérieure à 20kPa.
2. Fonction de détection de la tension : Appuyez simultanément sur les touches plus et moins, et maintenez-les enfoncées pour afficher la tension de la batterie en temps réel. L'appareil revient au mode de pression d'air après avoir été relâché pendant 3 secondes.
3. Affichage de la puissance à quatre niveaux : au-dessus de 11,8 V : 118-112 V-trois barres : 11,2-10,6V-deux barres : 10,6-10- une barre : moins de 10V- clignotant

## Précautions

1. Ceci N' EST PAS un jouet ! Veuillez placer ce produit dans des endroits difficilement accessibles aux enfants. Ne laissez pas les enfants utiliser ce produit, des accidents pourraient en résulter.
2. Ce produit contient des composants électroniques au lithium intégrés et inamovibles. Veuillez vous en débarrasser en conséquence et ne pas les jeter à la poubelle ou au feu. Les piles au lithium présentent un risque d'explosion ou d'embrasement en cas d'exposition au feu, à l'eau ou à un choc violent. Évitez de les exposer à des températures élevées dans la voiture.
3. La température de stockage du produit ne doit pas être inférieure à -10°C ni supérieure à 45°C. L'exposition à une chaleur ou à un froid excessifs endommagera la batterie intégrée et réduira la durée de vie du produit.
4. Laisser le produit en veille ou sans utilisation pendant de longues périodes peut endommager la batterie. Il est recommandé de la charger au moins une fois tous les trois mois.
5. Le moteur à courant continu intégré peut produire des étincelles électriques pendant le fonctionnement. Ne l'utilisez pas dans un environnement inflammable ou explosible.
6. Si un bruit anormal ou une température élevée sont constatés pendant le fonctionnement, éteignez l' appareil immédiatement.

7. Avant de régler la valeur de la pression de pompage, veuillez confirmer la sélection de l'unité de mesure adéquate. Sinon, les pneus peuvent éclater et d'autres accidents peuvent se produire.

Conversions courantes : 1 bar = 14,5 psi, 1 bar = 100 kpa, 1 bar = 1,02 kg/cm<sup>2</sup>.

8. Vous ne devez pas laisser le gonflage sans surveillance, observez le processus de gonflage et évitez que la pression d'air ne devienne trop élevée si aucune pression de pneu n'est pré-réglée.

9. Veuillez utiliser le produit dans un environnement sec et propre. Les sédiments et la poussière peuvent endommager le produit. Le produit n'est pas étanche. Ne le nettoyez pas à l'eau.

10. Lorsque la température du produit atteint 115 °C ± 10°C, la batterie se déconnecte à des fins de protection. Lorsque la température du produit redescend à 105 °C ± 10°C, la batterie se remet en marche. Sous la protection de la température, elle ne peut pas être chargée.

11. Le tuyau et le corps de l'appareil chauffent considérablement après une utilisation prolongée. Évitez tout contact prolongé avec le tuyau afin d'éviter les brûlures.

12. Lorsque la température du tuyau d'air après le gonflage est élevée. Faites attention aux brûlures lorsque vous retirez la buse d'air.

13. La pression de gonflage des ballons, jouets, bouées de natation et autres produits, est inférieure à la plage de cette pompe, et le gonflage ne peut pas être automatiquement arrêté par la pression pré-réglée. Il convient donc de l'utiliser avec précaution.

Problème	Solution
Phénomène d'échec	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si l'alimentation électrique est suffisante</li> <li>2. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'air dans le tuyau</li> <li>3. Vérifier si le tuyau et le pneu sont raccordés</li> <li>4. Vérifier si le pneu est percé</li> </ol>
Ne se gonfle pas après la mise en marche	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si l'alimentation électrique est suffisante</li> <li>2. Vérifier si la pression actuelle du pneu est supérieure à la pression préréglée sur la pompe</li> </ol>
Gonflage normal mais affichage de la pression nulle	Les ballons, les balles et autres produits gonflables à basse pression n'entrent pas dans le champ d'application de l'équipement
La pompe s'arrête après avoir fixé le tuyau au pneu	Appuyer longuement sur "M" pour rallumer
Fuite d'air après fixation du tuyau sur le pneu	Lorsque le pneu est gonflé à 36 PSI et qu'il s'arrête, il y a une chute de 1 à 2 PSI et une différence de pression entre la sortie et l'entrée d'air.
La pression des pneus a baissé	Pendant le gonflage, si la température de l'enveloppe est trop élevée, l'alimentation se coupe. Elle redémarrera lorsque l'enveloppe aura refroidi.
Protection contre la surchauffe de l'enveloppe lors du gonflage	Pendant le gonflage, si la température de l'enveloppe est trop élevée, l'alimentation se coupe. Elle redémarrera lorsque l'enveloppe aura refroidi.
La pression d'air ne revient pas à zéro	Fonctionnement anormal. La machine a une erreur, veuillez l'arrêter et la redémarrer.

## Parámetros del producto

Nombre: Bomba infladora Fuente de Energía Baseus

N.º de modelo: BS-CG002

Tamaño: 140,2×42,6×78,2mm

Peso: 610g aproximadamente

Capacidad: 2 000 mAh / 22,2 Wh

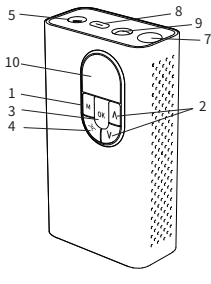
Alimentación total: 54 W

Rango del medidor de presión: 5~150 PSI (el display parpadea cuando se excede 150 PSI; superar los 150 PSI puede dañar el sensor).

Soporta presión de hasta 120 PSI.

Tiempo de carga: ≈4h

## 1. Descripción de las partes



1. Botón M
2. Botón +,-
3. Botón OK
4. Botón de luz
5. Boquilla de aire
6. Tubo de inflado
7. Compartimento de almacenamiento
8. Puerto de carga
9. Luz
10. Pantalla

## 2. Lista de partes



Cable de carga×1



Tubo de inflado×1



Aguja para balón×1



Boquilla de aire 1×1



Boquilla de aire 2×1



Cable de carga×1

## 3. Diagrama de tubo digital



## 4. Parámetros eléctricos

Voltaje de entrada: 5V = 2,4A

Resolución de rango (resolución): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Precisión del medidor de presión: ± 2% PSI (a temperatura ambiente de 25 grados, humedad del 75%)

Resolución de rango (resolución): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Apagado automático: Apagado automático cuando no hay presión de aire y no se ha realizado ninguna operación durante 60 segundos. No se apagará mientras haya presión de aire.

Alimentación total: 54 W

Indicador de batería:  muestra la batería restante actual.

Puerto de carga: Interfaz de alimentación Tipo-C

Tiempo de carga: aproximadamente 4 horas (no se puede inflar mientras se carga)

La máxima tolerancia de voltaje de entrada de la interfaz Tipo-C: 28V

## 5. Definiciones de botones

1. Botón OK: botón de encendido / apagado y de inicio / parada de la bomba;

(1) En el estado de apagado, mantenga presionado el botón "OK" durante 3 segundos para encender;

(2) En el estado de encendido, mantenga presionado el botón "OK" durante 3 segundos para apagar;

(3) En el estado de encendido, la tecla corta "Ok" puede controlar el motor para comenzar a bombear (durante el bombeo, presione la tecla "Ok" para detener el bombeo), y la presión del aire se detendrá automáticamente cuando la presión del aire alcance el valor preestablecido.

2. Tecla M: tecla de configuración de funciones

1) Presione brevemente la tecla "M" para cambiar el modo de bombeo después de encender.

La secuencia es: coche (predeterminado: 36PSI), moto (predeterminado: 36PSI), bicicleta (predeterminado: 36PSI), baloncesto (predeterminado: 36PSI), cambie al modo correspondiente, el icono indicador de modo correspondiente se iluminará y corresponderá al valor de ajuste predeterminado. Dentro de un rango de seguridad, la presión se puede ajustar manualmente (la próxima vez que se encienda la máquina, el último parámetro de configuración se guardará de forma predeterminada);

2) Mantenga presionada la tecla "M" durante 2 segundos para ingresar a la interfaz de cambio de unidad de la bomba. En este momento, el icono indicador de la unidad parpadeará.

Presione brevemente la tecla "M" para cambiar las unidades de la bomba. Las unidades son: PSL, BAR, KPA, Kg/cm2. Parpadea tres veces sin operación para bloquear la unidad (la próxima vez que se encienda la máquina, los parámetros configurados la última vez se guardarán de forma predeterminada);

3. Teclas + y -: teclas de ajuste de valor preestablecido, presione brevemente para aumentar o disminuir, mantenga presionado durante 2 segundos para cambiar a aumento o disminución rápida;

4. Tecla LUZ: presione brevemente la tecla "LUZ" para cambiar la función de indicación LED.

## 6. Instrucciones de uso

1. Mantenga presionado el botón "Ok" para comenzar, conecte el tubo de inflado de alta presión al cuerpo de la bomba y conecte la boquilla de aire correspondiente de acuerdo con el producto a inflar, luego presione el botón OK para comenzar.

2. En el estado de encendido, el número que se muestra después de conectar la manguera es la presión actual.



3. Para garantizar la seguridad, compruebe la presión de inflado necesaria antes de inflar, a fin de evitar lesiones personales debidas a un exceso de inflado y un reventón.
4. El intervalo de presiones admitido por los neumáticos de automóvil, bicicleta y motocicleta está marcado en el lateral de los neumáticos. En la mayoría de los casos, la presión de aire recomendada para los neumáticos de automóvil está marcada cerca del interior del montante de la puerta del lado del asiento del conductor. La presión de inflado está relacionada con el peso de la carga. Consulte el manual del vehículo para obtener sugerencias más detalladas sobre la presión de los neumáticos.

## 7. Funciones básicas

1. Pantalla de presión: se puede mostrar la presión en tiempo real cuando la presión de aire conectada es mayor a 3PSI.
2. Función de detección de voltaje: mantenga presionadas las teclas más y menos al mismo tiempo para mostrar el voltaje de la batería en tiempo real. Volverá al modo de presión de aire después de liberarlas durante 3 segundos.
3. Pantalla de cuatro niveles de energía: por encima de 11,8V: tres barras de 118-112V, dos barras de 11,2-10.6V, una barra de 10,6-10V, parpadeando si es inferior a 10V.

## Precauciones

1. ¡Esto NO es un juguete! Coloque este producto en áreas que no sean fácilmente accesibles para los niños. No permita que los niños manejen este producto, o se podrían producir accidentes.
2. Este producto tiene electrónica de litio incorporada y no removible. Por favor, deséchelo adecuadamente y no lo tire en la basura ni en un fuego. Las baterías de litio representan un riesgo de explosión o ignición cuando se exponen al fuego, agua o impacto. Por favor, evite la exposición a altas temperaturas en el automóvil.
3. La temperatura de almacenamiento del producto no debe ser inferior a -10°C ni superior a 45°C. La exposición a temperaturas extremas de calor o frío dañará la batería incorporada y acortará la vida útil del producto.
4. Dejar el producto en espera o sin uso durante períodos prolongados puede dañar la batería. Se recomienda cargarlo al menos una vez cada tres meses.
5. El motor de CC integrado puede generar chispas eléctricas durante el funcionamiento. No utilice el equipo en ningún entorno inflamable ni propenso a las explosiones.
6. Si se produce cualquier ruido o calentamiento anómalo durante el funcionamiento, apague el aparato inmediatamente.
7. Antes de ajustar la válvula de presión de bombeo, confirme que haya seleccionado la unidad de medida correcta. De lo contrario, puede estallar un neumático o producirse otro accidente.

Conversiones habituales: 1 bar = 14,5 psi, 1 bar = 100 kPa, 1 bar = 1,02 kg/cm<sup>2</sup>.

8. No deje el aparato sin atender mientras infla. Observe el proceso de inflado y evite que la presión de aire aumente demasiado si no ha predefinido ninguna presión para el neumático.

9. Utilice el producto en un entorno limpio y seco. Los sedimentos y el polvo pueden dañar el producto. Este producto no es a prueba de agua. No lo limpie con agua.

10. Cuando la temperatura del cilindro alcance los 115 °C ± 10°C, la batería se desconectará por protección. Cuando la temperatura del cilindro descienda a 105 °C ± 10°C, la batería se reiniciará. Bajo la protección de temperatura, no se puede cargar.

11. La manguera y el cuerpo se calentarán significativamente después de un uso prolongado. Por favor, evite el contacto prolongado con la manguera para evitar quemaduras.

12. Cuando la temperatura de la manguera de aire después del inflado sea alta, tenga cuidado con las quemaduras al quitar la boquilla de aire.

13. La presión de inflado de globos, juguetes, anillos de natación y otros productos es menor que el rango de esta bomba y el inflado no puede detenerse automáticamente por la presión preestablecida. Por favor, use con precaución.

Problema	Solución
Fenómeno del fallo	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verifique si la alimentación es suficiente.</li><li>2. Verifique si hay fugas de aire en la manguera.</li><li>3. Verifique si la manguera y el neumático están conectados correctamente.</li><li>4. Verifique si el neumático tiene fugas.</li></ol>
No se infla después de encender	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verifique si la alimentación es suficiente.</li><li>2. Verifique si la presión actual del neumático supera la presión preestablecida en la bomba.</li></ol>
Inflado normal, pero pantalla muestra presión cero	Los productos inflables de baja presión como globos y pelotas no están dentro del rango de funcionamiento del equipo.
La bomba se apaga después de colocar la manguera en el neumático	Mantenga presionado el botón "M" para encender de nuevo.
Fuga de aire después de colocar la manguera en el neumático	Asegúrese de que la manguera esté colocada y ajustada correctamente.
La presión del neumático ha disminuido	Cuando se infla el neumático a 36PSI y se detiene, puede haber una caída de 1-2PSI y una diferencia de presión entre la salida y la entrada de aire.

Protección por temperatura excesiva de la carcasa durante el inflado	Durante el inflado, si la temperatura de la carcasa es demasiado alta, se cortará la energía. Se reiniciará cuando la carcasa se enfríe.
La presión del aire no vuelve a cero	Operación anormal. La máquina tiene un error, por favor apáguela y reiníciela.

## Parâmetros do Produto

Nome: Fonte de Energia para Bomba de Inflar Baseus

Nº do modelo: BS-CG002

Tamanho do Produto: 140,2×42,6×78,2mm

Peso do Produto: Cerca de 610g

Capacidade de energia: 2.000mAh / 22,2Wh

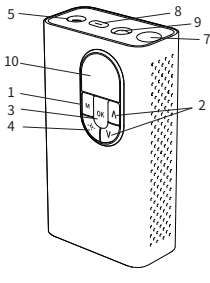
Potência total: 54W

Faixa do manômetro: 5-150PSI (visor pisca quando ultrapassa 150PSI, ultrapassar 150PSI pode danificar o sensor)

Suporta pressão dentro de 120PSI.

Tempo de carregamento: ≈4h

### 1. Descrição das Partes



1. Botão M
2. Botão +, -
3. Botão OK
4. Botão LUZ
5. Bico de ar
6. Tubo de inflação
7. Compartimento de armazenagem
8. Porta de carregamento
9. Luz
10. Tela

## 2. Lista de Partes



Corpo principal x1



Tubo de enchimento x1



Agulha esférica x1



Bocal de ar 1 x1



Bocal de ar 2 x1



Cabo de Carregamento x1

## 3. Diagrama digital do tubo



## 4. Parâmetros essenciais

Voltagem da entrada: 5V ~ 2,4A

Faixa de intervalo (resolução): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Precisão do calibragem da pressão: ± 2% PSI (em temperatura ambiente de 25 graus, umidade 75%)

Faixa de intervalo (resolução): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Desligamento automático: Desligamento automático quando não há pressão e operação por 60 segundos. Não será desligado enquanto houver pressão do ar.

Potência total: 54W

Indicador de bateria: Exibe a bateria restante atual.

Porta carregador: Interface de alimentação Tipo-C

Tempo de carregamento: Cerca de 4 horas (Não pode inflar enquanto carrega)

A tensão máxima de voltagem suportada na interface Tipo-C: 28V

## 5. Definição dos botões

1. Botão OK: botão de liga/desliga e botão de iniciar/parar a bomba;

(1) No estado desligado, pressione o botão "Ok" por 3s para ligar;

(2) No estado ligado, pressione e segure o botão "Ok" por 3s para desligar;

(3) No estado de ativação, o botão "Ok" pode controlar o motor para iniciar e encerrar o bombeamento (durante o bombeamento, pressione a tecla curta "Ok" para parar o bombeamento), e a pressão de ar parará automaticamente quando a pressão de ar atingir o valor predefinido.

2. Botão M: tecla de definir função

1) Pressione rapidamente o botão "M" para alterar o modo de bombeamento depois de ligar. A sequência é: carro (padrão: 36PSI), motocicleta (padrão: 36PSI), bicicleta (padrão: 36PSI), bola de basquete (padrão: 36PSI), mudar para o modo correspondente, o ícone indicador do modo correspondente será brilhante, e corresponde ao valor de ajuste padrão, dentro de uma determinada faixa de segurança, a pressão pode ser ajustada manualmente (na próxima vez que a máquina for ligada, o último parâmetro de ajuste será salvo por padrão);

2) Segure o botão "M" por 2 segundos para entrar na interface de alteração de unidade de bombeamento. Neste momento, o ícone indicador de unidade pisca. Pressione rapidamente o botão "M" para percorrer as unidades de bombeamento. As unidades são: PSL, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup>. Pisca três vezes sem operação para trancar a unidade, (na próxima vez que a máquina for ligada, o último parâmetro de ajuste será salvo por padrão);

3. Botões +, -: teclas de ajuste de valor pré definido mais e menos, pressione rapidamente para aumentar ou diminuir, segure por 2 segundos para mudar para aumentar ou diminuir rapidamente;

4. Tecla LUZ: Pressione rapidamente a tecla "LUZ" para navegar pela função de indicação do LED.

## 6. Instruções de Uso

1. Segure o botão "Ok" para começar, conecte o tubo de inflação de alta pressão no corpo da bomba, conecte o bico de ar correspondente de acordo com o produto a ser inflado, então pressione o botão OK para começar.

2. No estado ligado, o número exibido depois de conectar a mangueira é a pressão atual.

3. Para garantir a segurança, verifique a pressão de enchimento necessária antes de encher, para evitar ferimentos causados por enchimento excessivo e explosão.

4. A faixa de pressão permitida para pneus de automóveis, bicicletas e motocicletas está marcada na lateral dos pneus. Na maioria dos casos, a pressão de ar recomendada para

pneus de automóveis é marcada perto da parede interna da porta próxima ao banco do motorista. A pressão de enchimento está relacionada ao peso da carga. Consulte o manual do veículo para obter sugestões mais detalhadas sobre a pressão dos pneus.

## 7. Funções básicas

1. Visualizador de pressão: a pressão pode ser exibida em tempo real quando a pressão do ar conectada for maior que 3PSI.
2. Função de detecção de voltagem: Pressione e segure as teclas mais e menos ao mesmo tempo para exibir a voltagem da bateria em tempo real. Ele irá retornar ao modo de pressão de ar depois de soltar por 3 segundos.
3. Quatro níveis de exibição de energia acima de 11,8V: 118-112V -três barras: 11,2-10,6V-duas barras: 10,6-10- uma barra: menos que 10V- piscando

## Precauções

1. Isso NÃO é um brinquedo! Mantenha este produto em áreas que não são facilmente acessíveis por crianças. Não permita que crianças operem este produto, ou acidentes podem ocorrer.
2. Este produto tem eletrônicos embutidos em lítio. Por favor descarte corretamente e não jogue no lixo ou no fogo. Bateria de lítio representam um risco de explosão ou de pegar fogo quando expostas ao fogo, água, ou quando sofrem impacto. Por favor evite exposição a altas temperaturas no carro.
3. A temperatura de armazenamento do produto não deve ser abaixo de -10°C ou maior do que 45°C. Exposição ao calor ou frio excessivo irá danificar a bateria embutida e diminuir a expectativa de vida do produto.
4. Deixar o produto ligado em standby ou sem uso por longos períodos de tempo podem danificar a bateria. Carregar pelo menos uma vez a cada três meses é recomendado.
5. O motor DC embutido pode produzir faíscas elétricas durante a operação. Não use-a em ambientes inflamáveis e sujeitos a explosões.
6. Se qualquer ruído anormal ou alta temperatura for gerado durante a operação, desligue imediatamente.
7. Antes de definir o valor da pressão de bombeamento, confirme se a unidade de medição correta foi selecionada. Caso contrário, os pneus podem estourar e outros acidentes podem ocorrer. Conversões comuns: 1bar = 14,5 psi, 1bar = 100kpa, 1bar = 1,02kg/cm2.
8. Você não deve sair durante o enchimento. Observe o processo de enchimento e evite que a pressão do ar fique muito alta se não houver pressão dos pneus predefinida.

9. Use o produto em um ambiente seco e limpo. Sedimento e poeira podem causar danos ao produto. O produto não é à prova d'água. Não o limpe com água.
10. Quando a temperatura do cilindro alcança  $115\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$  a bateria é desconectada para proteção. Quando a temperatura do cilindro cai de  $105\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , a bateria reinicia. Ela não pode ser recarregada abaixo da temperatura de proteção.
11. O tubo e o corpo irão aquecer significativamente depois do uso estendido. Favor evitar contato a longo prazo com o tubo para evitar queimaduras.
12. Quando a temperatura do ar no tubo for alta depois da inflação. Tenha cuidado com queimaduras quando remover o bico de ar.
13. A pressão de inflação de balões, brinquedos, boias, e outros produtos é menor do que o alcance desta bomba, e a inflação não pode ser interrompida automaticamente pela pressão pré definida. Por favor use com cuidado.

Problema	Solução
Fenômeno de falha	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se a energia é o suficiente</li> <li>2. Procure por vazamentos de ar na mangueira</li> <li>3. Verifique se a mangueira e o pneu estão conectados</li> <li>4. Verifique se o pneu está vazando</li> </ol>
Não infla depois de ligar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique se a energia é suficiente</li> <li>2. Verifique se a pressão atual do pneu ultrapassa a pressão pré definida na bomba</li> </ol>
Inflação normal mas nenhuma exibição da pressão	Balões, bolas e outros produtos infláveis de baixa pressão não estão dentro do intervalo do equipamento
Bomba desliga depois de ligar a mangueira no pneu	Segure o botão "M" para ligar novamente
Vazamento de ar depois de anexar a mangueira ao pneu	Verifique se a mangueira está ligada e apertada corretamente
Pressão do pneu diminuiu	Quando inflar o pneu em 36PSI e parar, haverá uma queda de 1-psi, e a diferença da pressão entre a saída e a entrada de ar.
A proteção contra excesso de temperatura do invólucro ao inflar	Durante a injeção, se a temperatura do invólucro for muito alta, a energia será cortada. Irá reiniciar quando o invólucro esfriar.
Pressão do ar falha em retornar para zero	Operação anormal A máquina tem um erro, por favor desligue e reinicie.



## Technische Daten

Bezeichnung: Baseus Energy Source-Luftpumpe

Modellnr.: BS-CG002

Größe: 140,2×42,6×78,2mm

Gewicht: Ca. 610 g

Kapazität: 2.000 mAh / 22,2 Wh

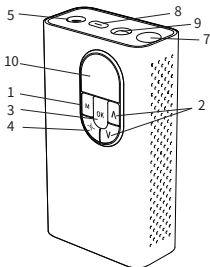
Gesamtleistung: 54 W

Druckmessbereich: 5~150 Psi (Anzeige blinkt bei Überschreitung von 150 Psi. Bei Überschreitung von 150 Psi kann der Sensor beschädigt werden)

Unterstützt einen Druck bis zu 120 Psi.

Aufladezeit: ≈4 Std.

### 1. Teilebeschreibung



1. M-Taste
2. +, - Taste
3. Ok-Taste
4. Lichttaste
5. Luftdüse
6. Aufblasschlauch
7. Stauraum
8. Ladeanschluss
9. Licht
10. Display

## 2. Teileliste



Gehäuse  
x1



Aufpumpschlauch  
x1



Ballnadel  
x1



Luftdüse 1  
x1



Luftdüse 2  
x1



Ladekabel  
x1

## 3. Digitales Schlauchdiagramm



## 4. Elektrische Parameter

Eingangsspannung: 5 V  $\Rightarrow$  2,4 A

Bereichsauflösung (Auflösung): 0,5 Psi / 0,05 Bar / 5 kPa / 0,05 kg/cm<sup>2</sup>

Genauigkeit des Manometers:  $\pm$  2 % Psi (bei Raumtemperatur 25 Grad, Luftfeuchtigkeit 75 %)

Bereichsauflösung (Auflösung): 0,5 Psi / 0,05 Bar / 5 kPa / 0,05 kg/cm<sup>2</sup>

Automatische Abschaltung: Automatische Abschaltung, wenn kein Luftdruck vorhanden ist und 60 Sekunden lang kein Betrieb erfolgt. Das Gerät schaltet sich nicht ab, solange Luftdruck vorhanden ist.

Gesamtleistung: 54 W

Batterieanzeige:  Zeigt den aktuellen Batteriestand an.

Ladeanschluss: Typ C-Stromanschluss

Aufladezeit: Etwa 4 Stunden (kann während des Aufladens nicht aufblasen)

Maximal zulässige Eingangsspannung der Typ C-Schnittstelle: 28 V

## 5. Tastenbeschreibung

1. OK-Taste: Netztaete und Pumpeneinschalttaete

(1) Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand langzeitig auf die Taete "Ok", um für 3 s einzuschalten.

(2) Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taete "Ok" 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät auszuschalten.

(3) Im eingeschalteten Zustand kann der Motor durch kurzes Drücken der "Ok"-Taete gestartet und der Pumpvorgang eingeleitet werden (während des Pumpvorgangs kann der Pumpvorgang durch kurzes Drücken der "Ok"-Taete beendet werden). Der Luftdruck wird automatisch gestoppt, wenn er den voreingestellten Wert erreicht.

2. M-Funktionstaete: Funktionseinstelltaete

1) Drücken Sie kurzzeitig die Taete "M", um nach dem Einschalten die Pumpfunktion zu wechseln. Die Reihenfolge ist: Auto (Norm: 36 Psi), Motorrad (Norm: 36 Psi), Fahrrad (Norm: 36 Psi), Basketball (Norm: 36 Psi). Beim Wechseln zur dementsprechenden Funktion wird das dementsprechende Funktionsanzeigesymbol hell aufleuchten und innerhalb eines bestimmten Sicherheitsbereichs dem Standard-Einstellwert entsprechen. Der Druck kann manuell eingestellt werden (beim nächsten Einschalten des Geräts wird der letzte Einstellparameter standardmäßig gespeichert).

2) Halten Sie die Taete "M" 2 Sekunden lang gedrückt, um die Schnittstelle zum Umschalten der Pumpeinheit aufzurufen. Zu diesem Zeitpunkt blinkt das Symbol der Einheitsanzeige. Drücken Sie kurz die Taete "M", um zwischen den Pumpeinheiten zu wechseln. Die Einheiten sind: Psi, bar, kPa, kg/cm<sup>2</sup>. Das Gerät blinkt dreimal, wenn keine Bedienung stattfindet, um das Gerät zu sperren (beim nächsten Einschalten des Geräts werden die zuletzt eingestellten Parameter standardmäßig gespeichert).

3. Tasten "+ -": Tasten zur Einstellung des voreingestellten Wertes. Kurzzeitiges Drücken zum Erhöhen oder Reduzieren. Langzeitiges Drücken für 2 Sekunden zum Umschalten auf schnelle Erhöhung oder Reduzierung.

4. Taete "LIGHT": Drücken Sie kurzzeitig die "LIGHT"-Taete, um die LED-Anzeigefunktion zu wechseln.

## 6. Bedienungsanleitung

1. Drücken Sie langzeitig die "OK"-Taete, um zu starten. Schließen Sie den Hochdruck-Aufblasschlauch an den Pumpenkörper an und stecken Sie die dementsprechende Luftdüse entsprechend dem aufzublasenden Produkt auf. Drücken Sie danach die OK-Taete, um zu starten.

2. Im eingeschalteten Zustand stellt die nach dem Anschließen des Schlauchs angezeigte Zahl

den aktuellen Luftdruck dar.

3. Zur Gewährleistung der Sicherheit überprüfen Sie bitte vor dem Aufpumpen den erforderlichen Luftdruck, um Verletzungen durch Überfüllen und Platzen zu vermeiden.
4. Der zulässige Druckbereich von Auto-, Fahrrad- und Motorradreifen ist auf der Seitenwand der Reifen angegeben. In den meisten Fällen ist der empfohlene Luftdruck für Autoreifen an der Innenwand der Tür in der Nähe des Fahrersitzes angegeben. Der Luftdruck ist auch abhängig vom Zuladungsgewicht. Ausführlichere Hinweise zum Reifendruck finden Sie im Handbuch Ihres Fahrzeugs.

## 7. Grundfunktionen

1. Druckanzeige: Der Echtzeitdruck kann angezeigt werden, wenn der angeschlossene Luftdruck größer als 3 Psi ist.
2. Spannungserkennungsfunktion: Halten Sie die Plus- und Minustaste gleichzeitig gedrückt, um die Batteriespannung in Echtzeit anzuzeigen. Nach dem Loslassen kehrt das Gerät für 3 Sekunden in den Luftdruckmodus zurück.
3. Vierstufige Leistungsanzeige: über 11,8 V: 118-112 V - drei Balken: 11,2-10,6 V - zwei Balken: 10,6-10 V - ein Balken: weniger als 10 V - blinkende Vorsichtsmaßnahmen

## Vorsichtsmaßnahmen

1. Dies ist KEIN Spielzeug! Bitte bewahren Sie dieses Produkt an einem Ort auf, der für Kinder nicht leicht zugänglich ist. Erlauben Sie Kindern nicht, dieses Gerät zu nutzen, da dies zu Unfällen führen kann.
2. Dieses Produkt hat eine eingebaute, nicht entfernbar Lithium-Elektronik. Bitte entsorgen Sie diese entsprechend und werfen Sie sie nicht in den Müll oder in ein Feuer. Bei Lithiumbatterien besteht die Gefahr, dass sie explodieren oder sich entzünden, wenn sie Feuer, Wasser oder Stößen ausgesetzt werden. Bitte vermeiden Sie hohe Temperaturen im Auto.
3. Die Lagertemperatur des Produkts sollte nicht unter -10 °C und nicht über 45 °C liegen. Bei übermäßiger Hitze oder Kälte wird die eingebaute Batterie beschädigt und die Lebensdauer des Produkts verkürzt.
4. Wenn Sie das Gerät über einen längeren Zeitraum im Bereitschaftsmodus oder ohne Verwendung belassen, kann der Akku beschädigt werden. Es wird empfohlen, den Akku mindestens einmal alle drei Monate aufzuladen.
5. Der eingebaute Gleichstrommotor kann während des Betriebs elektrische Funken erzeugen. Verwenden Sie das Gerät nicht in entflammaren und explosionsgefährdeten Umgebungen.
6. Wenn während des Betriebs ungewöhnliche Geräusche oder hohe Temperaturen auftreten, schalten Sie das Gerät sofort aus.

7. Vergewissern Sie sich vor der Einstellung des Pumpendruckwerts, dass die richtige Maßeinheit gewählt wurde. Andernfalls können Reifen platzen und weitere Unfälle auftreten. Übliche Umrechnungen: 1 bar=14,5 psi, 1 bar=100 kpa, 1 bar=1,02 kg/cm<sup>2</sup>.
8. Beobachten Sie den Aufpumpvorgang und beenden Sie ihn, bevor der Luftdruck zu hoch wird, falls kein Reifensolldruck voreingestellt ist.
9. Bitte verwenden Sie das Produkt in einer trockenen und sauberen Umgebung. Ablagerungen und Staub können das Produkt beschädigen. Das Produkt ist nicht wasserdicht. Nicht mit Wasser reinigen.
10. Wenn die Zylindertemperatur 115 °C ±10 °C erreicht, schaltet sich die Batterie zum Schutz ab. Wenn die Zylindertemperatur auf 105 °C ±10 °C sinkt, schaltet sich die Batterie wieder ein. Unter dem Temperaturschutz kann sie nicht aufgeladen werden.
11. Der Schlauch und das Gehäuse erwärmen sich nach längerem Gebrauch erheblich. Bitte vermeiden Sie längeren Kontakt mit dem Schlauch, um Verbrennungen zu vermeiden.
12. Wenn die Temperatur des Luftschlauchs nach dem Aufpumpen hoch ist, besteht beim Entfernen der Luftdüse Verbrennungsgefahr.
13. Der Aufblasdruck von Ballons, Spielzeugen, Schwimmringen sowie anderen Produkten ist niedriger als der Bereich dieser Pumpe. Das Aufblasen kann nicht automatisch durch den voreingestellten Druck gestoppt werden. Bitte mit Vorsicht verwenden.

Problem	Lösung
Versagen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen Sie, ob die Stromversorgung ausreicht</li> <li>2. Überprüfen Sie, ob der Schlauch undicht ist</li> <li>3. Überprüfen Sie, ob der Schlauch mit dem Reifen verbunden ist</li> <li>4. Überprüfen Sie, ob der Reifen undicht ist</li> </ol>
Bläst sich nach dem Einschalten nicht auf	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen Sie, ob die Stromversorgung ausreicht</li> <li>2. Überprüfen Sie, ob der gegenwärtige Reifendruck den an der Pumpe eingestellten Druck übersteigt</li> </ol>
Normales Aufpumpen, aber keine Druckanzeige	Luftballons, Bälle sowie weitere aufblasbare Produkte mit niedrigem Druck liegen nicht im Anzeigebereich des Geräts.
Pumpe schaltet sich nach Anbringen des Schlauchs am Reifen aus	Drücken Sie langfristig auf "M", um erneut einzuschalten.
Luftundichtigkeit nach dem Anbringen des Schlauchs am Reifen	Stellen Sie sicher, dass der Schlauch korrekt und fest angebracht wurde
Reifendruck ist abgefallen	Wenn Sie den Reifen auf 36 Psi aufpumpen und anhalten, kommt es zu einem Druckabfall von 1-2 Psi sowie einem Druckunterschied zwischen dem Luftauslass und dem Lufteinlass.

Übertemperaturschutz des Gehäuses beim Aufblasen	Wenn die Temperatur des Gehäuses während des Aufblasens zu hoch ist, wird der Strom abgeschaltet. Er wird wieder eingeschaltet, sobald das Gehäuse sich abgekühlt hat.
Luftdruck geht nicht auf Null zurück	Abnormaler Betrieb. Gerätefehler, bitte ausschalten und neu starten.

## Parametri del prodotto

Nome: Baseus Compressore ad aria elettrico

N. modello: BS-CG002

Dimensioni: 140,2×42,6×78,2mm

Peso: Circa 610g

Capacità di alimentazione: 2000mAh/22,2Wh

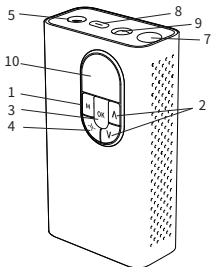
Potenza totale: 54W

Intervallo del manometro: 5~150PSI (il display lampeggia quando si superano i 150PSI; il superamento dei 150PSI può danneggiare il sensore).

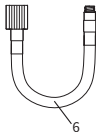
Supporta pressioni fino a 120PSI.

Tempo di ricarica: ≈4h

### 1. Descrizione delle parti



1. Pulsante M
2. Pulsante +, -
3. Pulsante OK
4. Pulsante LUCE
5. Ugello dell'aria
6. Tubo di gonfiaggio
7. Vano portaoggetti
8. Porta di ricarica
9. Luce
10. Schermo



## 2. Elenco delle parti



Corpo principale × 1



Tubo di gonfiaggio x1



Ago per pallone x1



Ugello dell'aria 1 x1



Ugello dell'aria 2 x1



Cavo di ricarica × 1

## 3. Schema del tubo digitale



## 4. Parametri elettrici

Tensione di ingresso: 5V = 2.4A

Intervallo di misurazione (unità): 0.5PSI / 0.05BAR / 5KPA / 0.05KG / CM<sup>2</sup>

Precisione del manometro: ± 2% PSI (a temperatura ambiente 25 gradi, umidità 75%)

Intervallo di misurazione (unità): 0.5PSI / 0.05BAR / 5KPA / 0.05KG / CM<sup>2</sup>

Spegnimento automatico: Spegnimento automatico in caso di assenza di pressione dell'aria e di mancato funzionamento per 60 secondi. Non si spegne finché c'è pressione d'aria.

Potenza totale: 54W

Indicatore della batteria:  Visualizza l'attuale batteria residua.

Preso per la ricarica: Interfaccia di alimentazione Tipo-C

Tempo di ricarica: Circa 4 ore (non può gonfiarsi durante la carica).

Tensione di ingresso massima sopportabile dell'interfaccia Tipo-C: 28 V.



## 5. Definizione dei pulsanti

1. Pulsante OK: pulsante di accensione/spegnimento e pulsante di avvio/arresto della pompa;

(1) Quando è spento, premi a lungo il pulsante "Ok" per 3 secondi per accenderlo;

(2) Quando è acceso, tieni premuto il pulsante "Ok" per 3 secondi per spegnerlo;

(3) Quando è acceso, premendo per breve tempo il tasto "Ok" è possibile controllare l'avvio del motore e l'inizio del gonfiaggio (durante il gonfiaggio, premere brevemente il tasto "Ok" per interrompere il gonfiaggio); la pressione dell'aria si arresterà automaticamente quando la pressione dell'aria raggiunge il valore preimpostato.

2. Tasto M: tasto di impostazione delle funzioni

1) Premi rapidamente il tasto "M" per cambiare la modalità di pompaggio dopo l'accensione.

La sequenza è: auto (valore predefinito: 36PSI), moto (valore predefinito: 36PSI), bicicletta (valore predefinito: 36PSI), pallacanestro (valore predefinito: 36PSI), passa alla modalità corrispondente, l'icona dell'indicatore della modalità corrispondente si illumina e corrisponde al valore di impostazione predefinito; entro un certo intervallo di sicurezza, la pressione può essere regolata manualmente (alla successiva accensione dell'apparecchio, l'ultimo parametro di impostazione verrà salvato come valore predefinito);

2) Premi a lungo il tasto "M" per 2 secondi per accedere all'interfaccia di selezione del gruppo pompa. A questo punto, l'icona dell'unità lampeggia. Premi rapidamente il tasto "M" per scorrere le varie unità della pompa. Le unità sono: PSL, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup>. Lampeggia per tre volte senza che l'unità venga utilizzata per bloccarla (alla successiva accensione della macchina, i parametri impostati l'ultima volta verranno salvati per impostazione predefinita);

3. Tasti +, -: tasti di regolazione del valore preimpostato, premi rapidamente per aumentare o diminuire, premi a lungo per 2 secondi per passare a un aumento o a una diminuzione rapida;

4. Tasto LUCE: Premi brevemente il tasto " LUCE" per scorrere la funzione di segnalazione a LED.

## 6. Istruzioni per l'uso

1. Premi a lungo il tasto "Ok" per iniziare, collega il tubicino per il gonfiaggio ad alta pressione al corpo della pompa e collega l'ugello dell'aria corrispondente al prodotto da gonfiare, quindi premi il tasto OK per iniziare.

2. Quando il compressore è acceso, il numero visualizzato dopo aver collegato il tubo è la pressione attuale.

3. Per garantire la sicurezza, controllare la pressione di gonfiaggio richiesta prima del gonfiaggio stesso, al fine di evitare lesioni personali causate da gonfiaggio eccessivo e scoppio.

4. L' intervallo della pressione di gonfiaggio ammessa per gli pneumatici di automobili, biciclette e motociclette è indicata sulla parete laterale degli pneumatici. Nella maggior parte dei casi, la pressione dell'aria consigliata per gli pneumatici delle automobili è contrassegnata vicino alla parete interna della portiera vicino al sedile del conducente. La pressione di gonfiaggio è correlata al peso del carico. Fare riferimento al manuale del veicolo per suggerimenti più dettagliati sulla pressione degli pneumatici.

## 7. Funzioni di base

1. Visualizzazione della pressione: è possibile visualizzare la pressione in tempo reale quando la pressione dell'aria collegata è superiore a 3PSI.
2. Funzione di rilevamento della tensione: Tieni premuti contemporaneamente i tasti più e meno per visualizzare la tensione della batteria in tempo reale. Dopo averli rilasciati per 3 secondi, tornerà alla modalità pressione dell'aria.
3. Visualizzazione della potenza a quattro livelli: oltre 11,8V: 118-112V - tre barre: 11,2-10,6V-due barre: 10,6-10- un bar: meno di 10V- lampeggiante

## Precauzioni

1. Questo NON è un giocattolo! Posizionare il prodotto in luoghi non facilmente accessibili dai bambini. Non consentire ai bambini di utilizzare questo prodotto, altrimenti potrebbero verificarsi degli incidenti.
2. Questo prodotto è dotato di componenti elettronici al litio integrati e non rimovibili. Smaltiscile in modo appropriato e non gettarle nella spazzatura o nel fuoco. Le batterie al litio comportano il rischio di esplosione o di incendio se esposte al fuoco, all'acqua o se subiscono un impatto. Evita di esporle a temperature elevate in auto.
3. La temperatura di conservazione del prodotto non deve essere inferiore a -10°C o superiore a 45°C. L'esposizione al calore o al freddo eccessivo danneggia la batteria integrata e riduce la durata del prodotto.
4. Lasciare il prodotto in standby o senza utilizzarlo per lunghi periodi può danneggiare la batteria. Si consiglia di caricarla almeno una volta ogni tre mesi.
5. Il motore CC incorporato può produrre scintille elettriche durante il funzionamento. Non utilizzare in ambienti infiammabili e soggetti a rischio di esplosione.
6. Se durante il funzionamento si genera un rumore anomalo o una temperatura elevata, spegnere immediatamente il dispositivo.
7. Prima di impostare il valore della pressione di pompaggio, verificare che sia selezionata l'unità di misura corretta. In caso contrario, gli pneumatici potrebbero scoppiare e potrebbero verificarsi altri incidenti. Conversioni comuni: 1 bar=14,5 psi, 1 bar=100 kpa, 1 bar=1,02 kg/cm2.

8. Non allontanarsi durante il gonfiaggio. Osservare il processo di gonfiaggio ed evitare che la pressione dell'aria diventi eccessiva se non è stata pre-impostata alcuna pressione degli pneumatici.
9. Utilizzare il prodotto in un ambiente asciutto e pulito. Sedimenti e polvere possono danneggiare il prodotto. Il prodotto non è resistente all' acqua. Non pulirlo con acqua.
10. Quando la temperatura raggiunge i  $115\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , la batteria si scollega per protezione. Quando la temperatura scende a  $105\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , la batteria si riavvia. Sotto la protezione della temperatura, non può essere caricata.
11. Il tubo e il corpo si riscaldano notevolmente dopo un uso prolungato. Evita il contatto prolungato con il tubo per evitare ustioni.
12. Quando la temperatura del tubo dell'aria dopo il gonfiaggio è elevata. Fai attenzione alle scottature quando rimuovi l'ugello dell'aria.
13. La pressione di gonfiaggio di palloni, giocattoli, anelli da nuoto e altri prodotti è più bassa del range di questa pompa e il gonfiaggio non può essere fermato automaticamente dalla pressione preimpostata. Utilizzala con cautela.

Il problema	Soluzioni
Funzionamento difettoso	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifica che l'alimentazione sia sufficiente</li> <li>2. Controlla che non ci siano perdite d'aria nel tubo</li> <li>3. Controlla che il tubo e il pneumatico siano collegati</li> <li>4. Controlla se il pneumatico perde</li> </ol>
Non si gonfia dopo l'accensione	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlla se la potenza è sufficiente</li> <li>2. Controlla se la pressione attuale del pneumatico supera quella preimpostata sulla pompa.</li> </ol>
Gonfiaggio normale ma display a pressione zero	Palloncini, palloni e altri prodotti gonfiabili a bassa pressione non rientrano nella gamma del dispositivo
La pompa si spegne dopo aver collegato il tubo al pneumatico	Premi a lungo "M" per riaccenderlo
Perdita d'aria dopo aver collegato il tubo al pneumatico	Assicurati che il tubo sia posizionato e fissato correttamente
La pressione del pneumatico è diminuita	Quando si gonfia il pneumatico a 36PSI e ci si ferma, ci sarà un calo di 1-2PSI e una differenza di pressione tra l'uscita dell'aria e l'ingresso dell'aria.

La protezione da sovratemperatura della calotta durante il gonfiaggio	Durante il gonfiaggio, se la temperature interna è troppo alta, l'alimentazione viene interrotta. Si riavvierà quando il corpo si raffredderà.
La pressione dell'aria non torna a zero	Funzionamento anomalo. Il sistema presenta un errore, spegnere e riavviare il prodotto.

## Parametry produktu

Nazwa: Pompka Powietrzna ze Źródłem Zasilania Baseus

Numer modelu: BS-CG002

Wymiary produktu: 140,2×42,6×78,2 mm

Masa produktu: Około 610 g

Pojemność: 2 000 mAh / 22,2 Wh

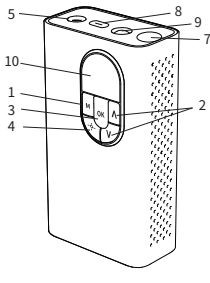
Łączna moc: 54W

Zakres ciśnienia: 5~150PSI (wyświetlacz mruga po przekroczeniu 150PSI; przekroczenie 150PSI może uszkodzić czujnik)

Obsługa ciśnienia do 120PSI.

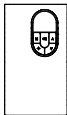
Czas ładowania: ≈4 h

### 1. Opis Części



1. Przycisk M
2. Przyciski +, -
3. Przycisk OK
4. Przycisk LIGHT
5. Dysza powietrzna
6. Przewód pompujący
7. Schowek
8. Port ładujący
9. Lampka
10. Ekran

## 2. Lista Części



Element  
główny ×1



Przewód rurowy  
do pompowania x1



Igła do  
pompowania  
piłtek x1



Dysza  
powietrzna 1  
x1



Dysza  
powietrzna 2  
x1



Kabel  
ładujący ×1

## 3. Diagram wyświetlacza cyfrowego



## 4. Parametry elektryczne

Napięcie wejściowe: 5V  $\overline{\text{--}}$  2,4A

Rozdzielczość zakresu (rozdzielczość): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Dokładność ciśnieniomierza:  $\pm$  2% PSI (w temperaturze pokojowej 25 stopni, wilgotność 75%)

Rozdzielczość zakresu (rozdzielczość): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Automatyczne wyłączenie: Automatyczne wyłączenie w przypadku braku ciśnienia i braku aktywności przez 60 sekund. Dopóki obecne jest ciśnienie, urządzenie nie wyłączy się.

Łączna moc: 54W

Wskaźnik baterii:  Wyświetla aktualny stan baterii.

Gniazdo ładowania: Typ-C

Czas ładowania: Ok. 4 godziny (Nie nadmuchiwać w trakcie ładowania)

Maksymalna wytrzymałość na napięcie wejściowe interfejsu Typ-C: 28V

## 5. Definicje przycisków

1. Przycisk OK: przycisk włącz/wyłącz oraz przycisk startu/stopu pompki;
  - (1) W stanie wyłączonym, przytrzymaj przycisk "OK" na 3 sek. celem włączenia;
  - (2) W stanie włączonym, przytrzymaj przycisk "OK" na 3 sek. celem wyłączenia;
  - (3) W stanie włączonym krótkie wciśnięcie przycisku "OK" steruje startem i stopem silnika pompującego (w trakcie pompowania krótkie wciśnięcie przycisku "OK" przerywa pompowanie), a ciśnienie powietrza zatrzymuje się automatycznie po osiągnięciu zaprogramowanej wartości.
2. Przycisk M: przycisk ustawień funkcyjnych
  - 1) Wciśnij krótko przycisk "M" w celu zmiany trybu pompowania po włączeniu. Sekwencja jest następująca: samochód (domyślnie: 36PSI), motocykl (domyślnie: 36PSI), rower (domyślnie: 36PSI), piłka (domyślnie: 36PSI), przełącz na odpowiedni tryb, zaświeci się ikona wybranego trybu, i odpowiednio do domyślnej wartości ustawień, w pewnym bezpiecznym zakresie, możesz regulować ciśnienie ręcznie (przy następnym włączeniu urządzenia ostatni parametr ustawień będzie domyślnie zapisany);
  - 2) Przytrzymaj przycisk "M" na 2 sekundy celem wejścia do interfejsu zmiany jednostki pompowania. Wówczas zamruga ikona jednostki. Wciśnij krótko przycisk "M" celem przejścia przez jednostki pompowania. Jednostki to: PSL, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup>. Trzykrotne mrugnięcie bez aktywności zatwierdza jednostkę, (przy następnym włączeniu urządzenia parametry ustawione ostatnim razem będą domyślnie zapisane);
  3. Przyciski +, -: klawisze zwiększania i zmniejszania zaprogramowanych wartości, krótkie wciśnięcie zwiększa lub zmniejsza, przytrzymanie przez 2 sekundy przełącza na szybkie zwiększanie lub zmniejszanie;
4. Przycisk LIGHT: Wciśnij krótko przycisk "LIGHT" celem przejścia przez funkcję wskaźnika LED.

## 6. Instrukcje użytkownika

1. Przytrzymaj przycisk "OK" celem uruchomienia, podłącz przewód pompujący wysokiego ciśnienia do pompy oraz podłącz pasującą dyszę powietrzną w zależności od pompowanego produktu, po czym wciśnij przycisk OK celem rozpoczęcia.
2. W stanie włączonym liczba wyświetlona po podłączeniu węża to aktualne ciśnienie.
3. W celu zagwarantowania bezpieczeństwa należy sprawdzać wymaganą wartość ciśnienia przed rozpoczęciem pompowania, aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przez nadmierne napompowanie lub wybuch pompowanego przedmiotu.
4. Dopuszczalny zakres ciśnienia w oponach samochodu, roweru czy motocykla znajduje się na bocznej ścianie opony. W większości przypadków zalecane ciśnienie dla opon

samochodowych znajduje się na wewnętrznej części słupka po stronie fotela kierowcy. Ciśnienie w oponach jest powiązane z obciążeniem pojazdu. Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia w oponach znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.

## 7. Funkcje podstawowe

1. Wskaźnik ciśnienia: bieżące ciśnienie może być wyświetlane, kiedy podjęte ciśnienie powietrza przekracza 3PSI.
2. Funkcja wykrywania napięcia: Przytrzymaj przyciski plus i minus jednocześnie, aby wyświetlić bieżące napięcie baterii. Powrót do trybu ciśnienia powietrza następuje po zwolnieniu na 3 sekundy.
3. Czteropozomowy wskaźnik zasilania: powyżej 11,8V: 118-112V -trzy kreski: 11,2-10,6V-dwie kreski: 10,6-10- jedna kreska: poniżej 10V- mruganie

## Środki bezpieczeństwa

1. Urządzenie to NIE jest zabawką! Należy je przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę tego urządzenia, ponieważ mogłoby to skutkować wypadkiem.
2. Produkt ten zawiera wbudowane, niewyjmowalne komponenty litowe. Proszę odpowiednio utylizować i nie wyrzucać do śmieci ani do ognia. Baterie litowe stwarzają ryzyko eksplozji lub zapłonu w przypadku kontaktu z ogniem, wodą lub uszkodzeń mechanicznych. Proszę unikać wystawienia na wysokie temperatury w samochodzie.
3. Temperatura magazynowania produktu nie powinna być niższa niż  $-10^{\circ}\text{C}$  ani wyższa niż  $45^{\circ}\text{C}$ . Wystawienie na nadmierne ciepło lub zimno skutkuje uszkodzeniem wbudowanej baterii i skracają żywotność produktu.
4. Pozostawianie produktu w trybie czuwania bądź bez użytkowania przez dłuższy czas może uszkodzić baterię. Zaleca się ładowanie co najmniej raz na trzy miesiące.
5. Wbudowany silnik zasilany prądem stałym może wytwarzać iskry elektryczne podczas pracy. Nie używać w łatwopalnym i potencjalnie wybuchowym środowisku.
6. W przypadku nienormalnego hałasu lub zbyt wysokiej temperatury podczas pracy, należy natychmiast wyłączyć urządzenie.
7. Przed ustawieniem zaworu ciśnienia pompowania należy potwierdzić, że wybrano właściwe jednostki pomiarowe. W innym przypadku może dojść do wybuchu opony lub innych wypadków. Powszechne przeliczenia: 1 bar=14,5 psi, 1 bar=100 kpa, 1 bar=1,02 kg/cm<sup>2</sup>.
8. Nie wolno pozostawiać urządzenia podczas pompowania. Należy obserwować proces pompowania, aby nie dopuścić do zbyt wysokiego ciśnienia, jeśli wartość ciśnienia nie została wcześniej ustawiona.



9. Produkt należy używać w suchym i czystym środowisku. Osad i pył mogą spowodować uszkodzenie produktu. Produkt nie jest wodoodporny. Nie czyścić produktu wodą.
10. Kiedy temperatura cylindra osiąga  $115^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , bateria odłącza się dla bezpieczeństwa. Kiedy temperatura cylindra spada do  $105^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , bateria uruchamia się ponownie. W obrębie ochrony przed temperaturą ładowanie jest niemożliwe.
11. Wąż i jednostka znacząco się nagrzewają po dłuższym użytkowaniu. Proszę unikać dłuższego kontaktu z węzłem celem uniknięcia poparzeń.
12. Kiedy temperatura węża po nadmuchiowaniu jest wysoka. Uważaj na ryzyko poparzenia podczas wyjmowania dyszy.
13. Ciśnienie nadmuchiwania balonów, zabawek, kół kąpielowych i innych produktów jest poniżej zakresu tej pompy, a nadmuchiwanie nie można przerwać automatycznie w oparciu o zaprogramowane ciśnienie. Proszę używać ostrożnie.

Problem	Rozwiązanie
Niemożliwość napompowania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy moc jest wystarczająca</li> <li>2. Sprawdź, czy wąż jest szczelny</li> <li>3. Sprawdź, czy wąż jest podłączony do opony</li> <li>4. Sprawdź, czy opona jest szczelna</li> </ol>
Brak pompowania po włączeniu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy moc jest wystarczająca</li> <li>2. Sprawdź, czy aktualne ciśnienie opony przekracza zaprogramowane ciśnienie pompy</li> </ol>
Normalne pompowanie, lecz zerowe ciśnienie na wyświetlaczu	Balony, piłki i inne produkty nadmuchiwane niskim ciśnieniem są poza zasięgiem urządzenia
Pompka wyłącza się po podłączeniu węża do opony	Przytrzymaj przycisk "M" celem ponownego włączenia
Wyciek powietrza po podłączeniu węża do opony	Upewnij się, czy wąż jest prawidłowo ustawiony i dociśnięty
Spadło ciśnienie w oponie	Po nadmuchiowaniu opony do 36PSI i zatrzymaniu nastąpi spadek o 1-2PSI, a także różnica ciśnień między wlotem i wylotem powietrza.
Ochrona przed przegrzaniem powłoki podczas nadmuchiwania	Podczas nadmuchiwania, jeśli temperatura powłoki jest zbyt wysoka, nastąpi odcięcie zasilania. Restart nastąpi po ochłodzeniu powłoki.
Ciśnienie powietrza nie powraca do zera	Nieprawidłowa obsługa. Wystąpił błąd urządzenia, proszę wyłączyć i uruchomić ponownie.

## Характеристики изделия:

Название: Надувной насос энергоноситель Baseus

Модель №: BS-CG002

Размеры устройства: 140,2×42,6×78,2 мм

Вес устройства: около 610 г

Емкость: 2000 мАч / 22,2 Втч

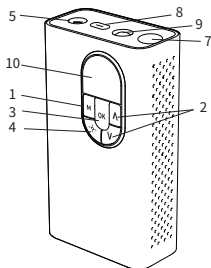
Общая мощность: 54 Вт

Диапазон калибровки давления: 5~150 psi (дисплей мигает при превышении порога в 150 psi; превышение 150 psi может привести к повреждению датчика)

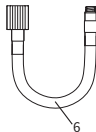
Поддерживает давление в пределах 120 psi .

Время зарядки: ≈4 ч

## 1. Описание деталей



1. Кнопка M
2. Кнопки +,-
3. Кнопка OK
4. Кнопка СВЕТ
5. Воздушное сопло
6. Трубка для надува
7. Отсек для хранения
8. Порт для зарядки
9. Свет
10. Экран



## 2. Список деталей



Основная часть ×1



Нагнетательная трубка ×1



шаровая игла ×1



Воздушное сопло 1 ×1



Воздушное сопло 2 ×1



Зарядный кабель ×1

## 3. Цифровая схема трубки



## 4. Электрические параметры

Входное напряжение: 5 В  $\approx$  2,4 А

Диапазон разрешения (разрешение): 0,5 psi/0,05 bar/5 КПа/0,05 кг/см<sup>2</sup>

Точность датчика давления:  $\pm 2\%$  psi (при комнатной температуре 25 градусов и влажности 75%)

Диапазон разрешения (разрешение): 0,5 psi/0,05 bar/5 КПа/0,05 кг/см<sup>2</sup>

Автоматическое выключение: Автоматически выключается при отсутствии давления воздуха, если не работает в течение 60 секунд. Оно не отключится до тех пор, пока есть давление воздуха.

Общая мощность: 54 Вт

Индикатор аккумулятора:  Отображение текущего оставшегося заряда аккумулятора.

Зарядный порт: Разъем питания Type-C

Время зарядки: около 4 часов (не может использоваться во время зарядки)

Максимальное выдерживаемое входное напряжение интерфейса Type-C: 28 В

## 5. Описание кнопок

1. Кнопка ОК: кнопка включения/выключения и кнопка запуска/остановки насоса;
  - (1) В выключенном состоянии длительное нажатие кнопки "Ok" в течение 3 сек. включит устройство;
  - (2) Во включенном состоянии длительное нажатие кнопки "Ok" в течение 3 сек. выключит устройство;
  - (3) Во включенном состоянии короткое нажатие кнопки "Ok" управляет запуском двигателя и начинает процесс накачивания (во время процесса один раз нажмите кнопку "Ok", чтобы остановить накачивание). Давление воздуха автоматически прекратит повышаться, когда достигнет заданного значения.
2. Кнопка M: кнопка для настройки
  - 1) Короткое нажатие кнопки "M" переключает режим насоса после включения питания. Последовательность: автомобиль (по умолчанию: 36 psi), мотоцикл (по умолчанию: 36 psi), велосипед (по умолчанию: 36 psi), баскетбол (по умолчанию: 36 psi). Когда вы переключаетесь на режим, значок индикатора соответствующего режима загорается, соответствует значению настройки по умолчанию в пределах безопасного диапазона. Давление можно регулировать вручную (при следующем включении машины по умолчанию будет сохранен последний установленный параметр);
  - 2) Длительное нажатие кнопки "M" в течение 2 сек. позволяет войти в интерфейс переключения насосных единиц. Значок индикатора устройства замигает. Коротким нажатием клавиши "M" можно переключать насосные единицы по кругу. Единицы измерения: PSI, BAR, КПа, кг/см<sup>2</sup>. Мигает три раза, если не используется, для блокировки устройства (при следующем включении устройства параметры, установленные в прошлый раз, будут сохранены по умолчанию);
  3. Кнопки+, -: кнопки регулировки заданного значения, короткое нажатие для увеличения или уменьшения значений, длительное нажатие в течение 2 секунд для быстрого увеличения или уменьшения значений;
  4. Клавиша СВЕТ: Короткое нажатие клавиши "СВЕТ" можно переключать индикаторы светодиодов.

## 6. Инструкция по использованию

1. Длительное нажатие кнопки "Ok" включит устройство. Подсоедините трубку высокого давления для накачки к корпусу насоса и подсоедините соответствующее воздушное сопло, в зависимости от того, что вы накачиваете, а затем нажмите кнопку ОК для запуска.

2. В состоянии включения число, отображаемое после подсоединения шланга, показывает текущее давление.
3. Для обеспечения безопасности проверьте до начала нагнетания необходимое давление нагнетания, чтобы не допустить травм по причине избыточного нагнетания и разрыва.
4. Диапазон допустимых значений давления в покрышках автомобилей, велосипедов и мотоциклов обозначен на боковой поверхности покрышек. В большинстве случаев рекомендованное давление воздуха в покрышке автомобиля обозначено рядом с внутренней поверхностью двери у водительского сиденья. Давление нагнетания зависит от массы нагрузки. Более подробные рекомендации по давлению в покрышке см. в руководстве к транспортному средству.

## 7. Основные функции

1. Отображение давления: давление отображается в режиме реального времени, когда давление подключенного воздуха превышает 3 psi.
2. Функция определения напряжения: Нажмите и удерживайте клавиши "плюс" и "минус" одновременно, чтобы отобразить напряжение аккумулятора в режиме реального времени. Если отпустить, в течение 3 секунд отображение вернется в режим давления.
3. Четырехуровневый индикатор питания: выше 11,8 В: 118-122 В - три полоски: 11,2-10,6 В - две полоски: 10,6-10 - одна полоска: менее 10 В - мигает

## Меры предосторожности

1. Это НЕ игрушка! Пожалуйста, не оставляйте этот продукт в легко доступных для детей местах. Во избежание происшествий, не давайте детям играть с этим продуктом.
2. В данном устройстве есть встроенная несъемная литиевая электроника. Утилизируйте соответственно и не выбрасывайте в мусор или в огонь. Литиевые батареи представляют опасность взрыва или воспламенения при соприкосновении с огнем, водой или ударом о землю. Избегайте воздействия высоких температур в автомобиле.
3. Температура хранения устройства не должна быть ниже -10°C или выше 45°C. Воздействие чрезмерно высокой или низкой температур может привести к повреждению встроенного аккумулятора и сокращению срока службы устройства.
4. Длительное пребывание устройства в режиме ожидания или без использования может привести к повреждению аккумулятора. Рекомендуется заряжать его не реже одного раза в три месяца.

5. Во время работы встроенный электродвигатель постоянного тока может генерировать электрические искры. Запрещается использовать в воспламеняющейся и взрывоопасной среде.
6. Если во время работы наблюдается нехарактерный шум или повышение температуры, немедленно выключите изделие.
7. Перед настройкой значения давления нагнетания убедитесь, что выбрана правильная единица измерения. В противном случае может лопнуть крышка или могут произойти иные аварийные ситуации. Стандартное преобразование единиц измерения: 1 бар = 14,5 фунт/кв. дюйм, 1 бар = 100 кПа, 1 бар = 1,02 кг/см<sup>2</sup>.
8. Нельзя оставлять работающее изделие без присмотра. Наблюдайте процесс нагнетания и, если давление разрыва не задано, не допускайте чрезмерного возрастания давления.
9. Используйте изделие в сухой и чистой среде. Отложения и пыль могут стать причиной повреждения изделия. Изделие не является водостойким. Запрещается очищать его с помощью воды.
10. Когда температура цилиндра достигает  $115\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , аккумулятор отключается для защиты. Когда температура цилиндра падает до  $105\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , аккумулятор перезагружается. Зарядка под защитой от температуры невозможна.
11. Шланг и корпус значительно нагреваются после длительного использования. Избегайте длительного контакта со шлангом, чтобы избежать ожогов.
12. Если температура воздушного шланга после накачки высокая, при снятии воздушного сопла будьте осторожны, чтобы не получить ожоги.
13. Давление для надувания воздушных шаров, игрушек, колец для плавания и других изделий ниже допустимого для данного насоса, оно не может быть автоматически остановлено заданным давлением. Пожалуйста, используйте с осторожностью.

Проблема	Решение
Описание проблемы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте, достаточно ли мощности</li> <li>2. Проверьте, нет ли утечек воздуха в шланге</li> <li>3. Проверьте, подсоединены ли шланг и шина друг к другу</li> <li>4. Проверьте, не протекает ли шина</li> </ol>
Не надувается после включения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте, достаточно ли мощности</li> <li>2. Проверьте, не превышает ли текущее давление в шинах заданное давление на насосе</li> </ol>
Накачивается нормально, но отображает нулевое давление	Воздушные шары и другие надувные изделия низкого давления не подходят для этого оборудования
Насос отключается после подсоединения шланга к шине	Длительное нажатие "M" для повторного включения
Утечка воздуха после подсоединения шланга к шине	Убедитесь, что шланг установлен и затянут должным образом
Давление в шинах упало	Когда накачивание шины доходит до 36 PSI и останавливается, происходит падение давления на 1-2 PSI, также есть разница давлений между воздухом, идущим наружу, и воздухом, идущим внутрь.
Защита корпуса от перегрева при надувании	Во время надувания, если температура корпуса слишком высокая, питание будет отключено. Оно перезапустится, когда корпус остынет.
Давление воздуха не падает до нуля	Нарушение работы устройства. Произошла ошибка, выключите устройство и включите снова.

## Характеристики виробу

Назва: Насос Інфлятор серії Baseus Energy Source

Номер моделі: BS-CG002

Розмір виробу: 140,2×42,6×78,2 мм

Вага виробу: Приблизно 610 г

Допустима потужність: 2000 мА/г/ 22,2 Wh

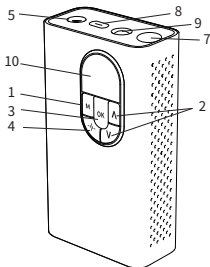
Загальна потужність: 54 Вт

Діапазон манометра: 5~150PSI (дисплей блимає при перевищенні 150PSI; перевищення 150PSI може пошкодити датчик)

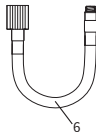
Підтримує тиск в межах 120PSI.

Час зарядки: ≈4 год

## 1. Опис деталей



1. Кнопка «М»
2. Кнопка «+, -»
3. Кнопка «ОК»
4. Кнопка «СВІТЛО»
5. Повітряна форсунка
6. Накачувальна трубка
7. Відсік для зберігання
8. Порт заряджання
9. Світло
10. Екран





## 2. Перелік деталей



Основний  
виріб ×1



Надувна  
трубка ×1



Кульова  
голка ×1



Повітряна  
форсунка ×1



Повітряна  
форсунка ×1



Зарядний  
кабель ×1

## 3. Цифрова діаграма труб



## 4. Електричні параметри

Вхідна напруга: 5В=2,4А

Роздільна здатність діапазону (дозвіл): 0,5PSI/ 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Точність манометра: ± 2% PSI (при кімнатній температурі 25 градусів, вологість 75%)

Роздільна здатність діапазону (дозвіл): 0,5PSI/ 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Автоматичне відключення: автоматичне відключення, коли немає тиску повітря і не працює протягом 60 секунд. Пристрій не вимкнеться до тих пір, поки є тиск повітря.

Загальна потужність: 54 Вт

Індикатор акумулятора:  відображення поточного залишкового акумулятора.

Порт для заряджання: інтерфейс живлення Type-C

Час зарядки: Приблизно 4 години (неможливо накачувати під час зарядки)

Максимальна витримувана вхідна напруга інтерфейсу Type-C: 28 В

## 5. Визначення кнопок

1. Кнопка «ОК»: кнопка вмикання/вимикання та кнопка запуску/зупинки насоса;

(1) У стані вимкнення натисніть і утримуйте кнопку «ОК» протягом 3с, щоб увімкнути;

(2) У стані увімкнення натисніть і утримуйте кнопку «ОК» для вимкнення 3с;

(3) У стані увімкнення короткий натиск кнопки «ОК» керує двигуном та запускає накачування (під час накачування коротко натисніть кнопку «ОК», щоб зупинити накачування), тиск повітря автоматично припиниться, коли тиск повітря досягне заданого значення.

2. Кнопка «М»: налаштування функції

1) Коротке натискання кнопки «М» для перемикавання режиму накачування після вимкнення. Наступна послідовність : автомобіль (за замовчуванням: 36PSI), мотоцикл (за замовчуванням: 36PSI), велосипед (за замовчуванням: 36PSI), баскетбол (за замовчуванням: 36PSI), перехід у відповідний режим, відповідний значок індикатора режиму буде яскравим, і відповідати значенню налаштування за замовчуванням, в межах певного діапазону безпеки тиск можна регулювати вручну (при наступному увімкненні машини останній параметр налаштування буде збережений за замовчуванням);

2) Натисніть і довго утримуйте кнопку «М» протягом 2 секунд, щоб увійти в інтерфейс перемикавання насосного агрегату. У цей час блимає піктограма індикатора пристрою. Коротке натискання кнопки «М» для циклування через насосні агрегати. Одиниці виміру: PSL, БАР, КПА, кг/см<sup>2</sup>. Тричі блимає без роботи для блокування пристрою, (наступного разу, коли пристрій буде увімкнено, параметри, встановлені раніше, будуть збережені за замовчуванням);

3. Кнопка «+», «-»: попередньо встановлене значення плюс і мінус кнопок регулювання, коротке натискання для збільшення або зменшення, тривале натискання протягом 2 секунд для перемикавання на швидке збільшення або зменшення;

4. Кнопка «СВІТЛО»: Коротке натискання кнопки "СВІТЛО" для циклу через функцію СВІТЛОДУДНОГО індикатора.

## 6. Інструкції з використання

1. Натисніть та утримуйте кнопку «ОК» щоб почати, підключіть трубку високого тиску до корпусу насоса та підключіть відповідну повітряну форсунку відповідно до продукту, який потрібно надути, а потім натисніть кнопку «ОК», щоб почати.

2. У режимі включення під час живлення, відображається поточний тиск у вигляді числа після підключення шланга.

- Щоб гарантувати безпеку, перевірте необхідний тиск надування перед накачуванням. Це дасть змогу запобігти травмуванню, яке може викликати надмірне надування й розрив.
- Допустимий діапазон тиску автомобільних, велосипедних і мотоциклетних шин наведено збоку на шині. У більшості випадків рекомендований тиск повітря для автомобільних шин вказано біля внутрішньої стінки дверей поруч із сидінням водія. Тиск надування залежить від ваги вантажу. Почитайте посібник з експлуатації автомобіля, щоб дізнатися більше про тиск у шинах.

## 7. Основні функції

- Відображення тиску: тиск у реальному часі може відобразитися, коли тиск підключеного повітря перевищує ZPSI.
- Функція виявлення напруги: Натисніть і утримуйте кнопки "плюс" і "мінус" одночасно, щоб відобразити напругу акумулятора в реальному часі. Він повернеться в режим тиску повітря після відпускання протягом 3 секунд.
- Чотирирівневий дисплей живлення: вище 11,8 В: 118-112 В - три смужки: 11,2-10,6В - дві смужки: 10,6-10 - один бар: менше 10В - блимає

## Запобіжні заходи

- Цей виріб – не іграшка! Розташовуйте цей виріб у недоступних для дітей місцях. Не дозволяйте дітям керувати цим виробом. У іншому разі є вірогідність нещасних випадків.
- Цей виріб має вбудовану, незнімну літєву електроніку. Будь ласка, утилізуйте її належним чином, не викидайте у сміття та не кидайте у вогонь. Літєві батареї можуть вибухнути або спалахнути під впливом вогню, води або удару. Будь ласка, уникайте впливу високих температур в автомобілі.
- Температура зберігання виробу не повинна бути нижчою за -10°C або вищою за 45°C. Вплив надмірної спеки або холоду призведе до пошкодження вбудованого акумулятора та скорочення терміну служби виробу.
- Тривале перебування пристрою в режимі очікування або без використання може призвести до пошкодження акумулятора. Рекомендується заряджати його принаймні раз на три місяці.
- Вбудований двигун постійного струму може створювати електричні іскри під час роботи. Не використовуйте його в легкозаймистих і вибухонебезпечних середовищах.
- Якщо під час роботи виділяється аномальний шум або висока температура, негайно вимкніть виріб.
- Перед установленням значення тиску накачування, переконайтеся, що обрано правильну одиницю вимірювання. Інакше це може призвести до лопання шин та інших

нешасних випадків. Конверсія загальних значень: 1 бар = 14,5 фунта на кв. дюйм, 1 бар = 100 кПа, 1 бар = 1,02 кг/см<sup>2</sup>.

- Не відходьте під час накачування, стежте за процесом накачування й не допускайте занадто високого тиску повітря, якщо тиск у шинах не задано.
- Використовуйте виріб у сухому та чистому середовищі. Осад і пил можуть привести до пошкодження виробу. Виріб не є водонепроникним. Не мийте його водою.
- Коли температура балону досягає 115 °C ± 10°C, батарея відключається для захисту. Коли температура балона знижується до 105 °C ± 10°C, акумулятор знову вмикається. Під час температурного захисту заряджання акумулятора неможливе.
- Шланг і корпус значно нагріваються після тривалого використання. Будь ласка, уникайте тривалого контакту зі шлангом, щоб уникнути опіків.
- Коли температура повітряного шланга після накачування висока. Будьте обережні, щоб уникнути опіків при знятті повітряної насадки.
- Тиск накачування повітряних кульок, іграшок, плавальних кілець та інших виробів нижчий за діапазон цього насоса, і накачування не може бути автоматично зупинене встановленим тиском. Будь ласка, використовуйте з обережністю.

Питання	Відповідь
Технічна помилка	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Перевірте, чи достатньо потужності</li><li>2. Перевірте наявність витоків повітря в шланзі</li><li>3. Перевірте, чи підключені шланг і шина</li><li>4. Перевірте, чи не протікає шина</li></ol>
Не накачує після ввімкнення	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Перевірте, чи достатньо потужності</li><li>2. Перевірте, чи не перевищує поточний тиск у шинах попередньо встановлений тиск на насос</li></ol>
Нормальне накачування, але дисплей нульового тиску	Повітряна куля, кулька та інші надувні продукти низького тиску не знаходяться в межах діапазону обладнання
Інфлятор вимикається після прикріплення шланга до шини	Натисніть і потримайте кнопку "M", щоб знову увімкнути
Витік повітря після кріплення шланга до шини	Переконайтеся, що шланг встановлено та затягнуто належним чином
Тиск у шинах знизився	При накачуванні шини до 36 фунт/кв. дюйм і зупинці відбувається падіння тиску на 1-2 фунт/кв. дюйм і різниця між виходом повітря і входом повітря.
Захист від перегріву оболонки при надуванні	Під час накачування, якщо температура поверхні занадто висока, живлення буде відключено. Пристрій перезапустить, коли поверхня охолоне.
Тиск повітря не повертається до нуля	Ненормальна робота. Пристрій видає помилку, будь ласка, вимкніть і перезапустіть.

## 제품 매개 변수

Назва: Насос Інфлятор серії Baseus Energy Source

Номер моделі: BS-CG002

Розмір виробу: 140,2×42,6×78,2 мм

Вага виробу: Приблизно 610 г

Допустима потужність: 2000 мА/г/ 22,2 Wh

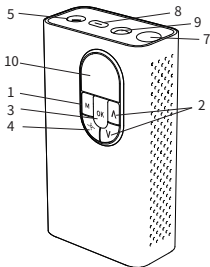
Загальна потужність: 54 Вт

Діапазон манометра: 5~150PSI (дисплей блимає при перевищенні 150PSI; перевищення 150PSI може пошкодити датчик)

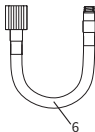
Підтримує тиск в межах 120PSI.

Час зарядки: ≈4 год

## 1. 부품 설명



1. M 버튼
2. +, - 버튼
3. 확인 버튼
4. 밝기 버튼
5. 에어 노즐
6. 인플레이션 튜브
7. 보관 구획
8. 충전 포트
9. 밝기
10. 화면



## 2. 부품 목록



본체 ×1



공기 주입 튜브  
x1



볼 니들  
x1



에어 노즐1  
x1



에어 노즐2  
x1



충전 케이블  
×1

## 3. 디지털 튜브 다이어그램



## 4. 전기적 매개변수

출력 전압: 5V ≈ 2.4A

범위 해상도(해상도): 0.5PSI / 0.05BAR / 5KPA / 0.05KG / CM<sup>2</sup>

압력 게이지의 정확도: ± 2% PSI (방안 온도 25 셀시우스, 습도 75%)

범위 해상도(해상도): 0.5PSI / 0.05BAR / 5KPA / 0.05KG / CM<sup>2</sup>

자동 종료: 공기 압력이 없고 60초 동안 작동하지 않으면 자동으로 종료됩니다. 공기압이 있는 한 종료되지 않습니다.

전체 출력: 54W

배터리 표시기: 현재 남은 배터리를 표시합니다.

충전 포트: C 타입 전원 인터페이스

충전 시간: 약 4시간(충전 중에는 부풀릴 수 없음)

C 타입 인터페이스의 최대 반향 입력 전압: 28V

## 5. 버튼 정의

1. 확인 버튼: 온/오프 버튼 및 펌프 시작/정지 버튼;

(1) 종료 상태에서 "확인" 버튼을 3초동안 길게 눌러 켜십시오.

(2) 전원이 켜진 상태에서 "확인" 버튼을 3초동안 길게 눌러 끄십시오.

(3) 전원 켜기 상태에서 짧은 "확인" 키는 모터가 펌핑을 시작 및 시작하도록 제어할 수 있으며(펌핑 중에는 "확인" 버튼을 짧게 눌러 펌핑을 중지함), 공기압이 사전 설정된 값에 도달하면 공기압이 자동으로 중지됩니다.

2. M 키: 기능 설정 키

1) 전원을 켜 후 펌핑 모드를 전환하려면 "M" 키를 짧게 누르십시오. 순서는 자동차(기본값: 36PSI), 오토바이(기본값: 36PSI), 자전거(기본값: 36PSI), 농구(기본값: 36PSI), 해당 모드로 전환하고 해당 모드 표시기 아이콘이 밝아지고 기본 설정 값, 특정 안전 범위 내에서 압력을 수동으로 조정할 수 있습니다(다음에 기계를 켤 때 마지막 설정 매개변수가 기본적으로 저장됨).

2) "M" 키를 2초 동안 길게 눌러 펌프 장치 전환 인터페이스에 들어갑니다. 이때 단위 표시 아이콘이 깜박입니다. 펌프 장치를 순환하려면 "M" 키를 짧게 누르십시오. 단위는 PSL, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup> 입니다. 장치를 잠그기 위해 작동하지 않고 세 번 깜박입니다(다음에 기계를 켤 때 마지막으로 설정한 매개변수가 기본적으로 저장됨).

3. +, -키: 사전 설정 값 플러스 및 마이너스 조정 키, 짧게 누르면 증가 또는 감소, 2초 동안 길게 누르면 빠른 증가 또는 감소로 전환됩니다.

4. 밝기 키: LED 표시 기능을 순환하려면 "밝기" 키를 짧게 누르십시오.

## 6. 사용 설명

1. "확인" 버튼을 길게 눌러 시작하고 고압 팽창 튜브를 펌프 본체에 연결하고 팽창할 제품에 따라 해당 공기 노즐을 연결한 다음 확인 버튼을 눌러 시작합니다.

2. 전원이 켜진 상태에서 호스 연결 후 표시되는 숫자가 현재 압력입니다.

3. 과도한 공기 주입으로 파열이 발생하면 신체적 상해를 입을 수 있으므로, 안전을 위해 공기 주입 전 필요한 공기 주입 압력을 확인하십시오.

4. 자동차, 자전거, 오토바이 타이어의 허용 압력 범위는 타이어 측면부에 표시되어 있습니다. 자동차 타이어의 권장 공기압은 대부분 운전석에서 가까운 도어의 안쪽 벽 근처에 표시되어 있습니다. 공기 주입 압력은 하중과 관련이 있습니다. 타이어 압력과 관련한 자세한 제안 사항은 차량 설명서를 참조하십시오.

## 7. 기본 기능

1. 압력 표시: 연결된 공기압이 3PSI보다 클 때 실시간 압력을 표시할 수 있습니다.

2. 전압 감지 기능: 플러스와 마이너스 키를 동시에 길게 눌러 실시간 배터리 전압을 표시합니다. 3

초간 손을 떼면 공기압 모드로 돌아갑니다.

3. 4단계 전원 표시: 11.8V 이상: 118-112V -3개 막대: 11.2-10.6V-2개 막대: 10.6-10-1개 막대: 10V 미만-깜박임

## 설명

1. 이 제품은 장난감이 아닙니다. 어린이가 쉽게 접근할 수 있는 곳에 제품을 두지 마십시오. 어린이가 이 제품을 조작하지 않도록 하십시오. 어린이가 사용할 경우 사고가 발생할 수 있습니다.
2. 이 제품에는 탈착이 불가능한 리튬 전자 장치가 내장되어 있습니다. 적절하게 폐기하고 쓰레기나 불에 버리지 마십시오. 리튬 배터리는 불, 물에 노출되거나 충격을 받을 경우 폭발하거나 화염에 노출될 위험이 있습니다. 차 안의 고온에 노출되지 않도록 하십시오.
3. 제품의 보관 온도는 -10°C보다 낮거나 45°C보다 높지 않아야 합니다. 과도한 열이나 추위에 노출되면 내장 배터리가 손상되고 제품 수명이 단축됩니다.
4. 제품을 대기 상태로 두거나 장기간 사용하지 않으면 배터리가 손상될 수 있습니다. 적어도 3개월에 한 번은 충전하는 것이 좋습니다.
5. 내장형 DC 모터는 작동 중 전기 불꽃을 일으킬 수 있습니다. 가연성, 폭발성 환경에서 사용하지 마십시오.
6. 작동 중 비정상적인 소음이나 고온이 발생하면 즉시 끄십시오.
7. 펌프 압력 값을 설정하기 전에 측정 단위를 올바르게 선택했는지 확인하십시오. 잘못 선택하면 타이어가 파열되어 다른 사고가 발생할 수 있습니다. 일반적인 변환: 1bar=14.5psi, 1bar=100kpa, 1bar=1.02kg/cm<sup>2</sup>
8. 공기를 주입할 때는 자리를 비우지 마십시오. 타이어 압력을 미리 설정하지 않은 경우, 공기압이 너무 높아지지 않도록 공기 주입 과정을 관찰하십시오.
9. 건조하고 깨끗한 환경에서 제품을 사용하십시오. 침전물과 먼지는 제품을 손상할 수 있습니다. 이 제품에는 방수 기능이 없습니다. 물로 청소하지 마십시오.
10. 실린더 온도가 115°C±10°C에 도달하면 보호를 위해 배터리가 분리됩니다. 실린더 온도가 105°C±10°C로 떨어지면 배터리가 다시 시작됩니다. 온도 보호에서는 충전할 수 없습니다.
11. 장시간 사용하면 호스와 본체가 상당히 뜨거워집니다. 화상을 피하기 위해 호스와의 장기간 접촉을 피하십시오.
12. 팽창 후 공기 호스의 온도가 높을 때, 에어노즐 제거시 화상에 주의하세요.
13. 풍선, 장난감, 수영 반지 및 기타 제품의 팽창 압력은 이 펌프의 범위보다 낮으며 팽창은 사전 설정된 압력에 의해 자동으로 멈출 수 없습니다. 주의하여 사용하십시오.



문제점	방도
고장 현상	1. 전원이 충분한지 확인하십시오. 2. 호스의 공기 누출을 확인하십시오. 3. 호스와 타이어가 연결되어 있는지 확인하십시오. 4. 타이어 누유 여부를 확인하십시오.
전원을 켜 후 팽창하지 않는다.	1. 전원이 충분한지 확인하십시오. 2. 현재 타이어 압력이 펌프의 사전 설정 압력을 초과하는지 확인하십시오.
정상적인 팽창이지만 제로 압력 표시된다.	풍선, 공 및 기타 저압 팽창 제품은 장비 범위 내에 있지 않습니다.
호스를 타이어에 연결한 후 펌프가 멈춤	다시 켜려면 "M"을 길게 누르세요.
타이어에 호스 연결 후 공기누설	호스가 제대로 설정되고 조여졌는지 확인하십시오.
타이어 공기압이 떨어졌습니다	타이어를 36PSI로 팽창시키고 정지하면 1-2PSI의 드롭이 있을 것이며 공기 배출구와 공기 흡입구 사이의 압력 차이가 있을 것입니다.
팽창시 쉘의 과열 보호	팽창하는 동안 쉘 온도가 너무 높으면 전원이 차단됩니다. 쉘이 식으면 다시 시작됩니다.
기압이 0으로 돌아가지 않음	비정상적인 작동. 기계에 오류가 있습니다. 종료하고 다시 시작하십시오.

## 製品の仕様

製品名:倍思 エネルギーポンプ空気入れ

型番:BS-CG002

サイズ:140.2×42.6×78.2mm

重量:約610g

電力容量:2000mAh/22.2Wh

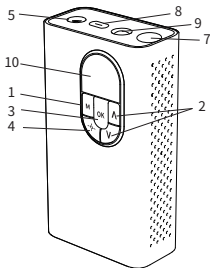
出力:54W

圧力計レンジ:5~150 PSI (150を超えると表示し、150が点滅し、150PSIを超えるとセンサを損傷する可能性がある)

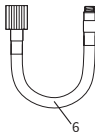
120PSI以内の圧力に対応できます

充電時間:≈4 h

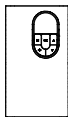
### 一、製品概略図(外観及びポートについて)



- 1.Mボタン
- 2.+、-ボタン
- 3.OKボタン
- 4.LIGHTボタン
- 5.空気ノズル
- 6.空気入り管
- 7.収納室
- 8.充電ポート
- 9.照明ランプ
- 10.ディスプレイ



## 二. 付属品一覧



本体×1



インフレーションチューブx1



ボールニードルx1



空気ノズル1  
x1



空気ノズル2  
x1



充電ケーブル  
×1

## 三. セグメントディスプレイ画像



## 四. 電気パラメータ

入力電圧:5V=2.4A

レンジ解析度(解像度):0.5PSI/0.05BAR/5KPA/0.05KG/CM<sup>2</sup>

圧力計精度:±2%PSI(室温25度、湿度75%の場合)

表示単位:4つの単位:PSI、BAR、KPA、KG/CM<sup>2</sup>

自動オフ:空気圧のない状態で90±秒操作しないと自動的にオフになり、空気圧がある場合はオフになりません。

出力:54W

バッテリー残量表示:  現在の残りの電力を表示します

充電用ポート: Type-C給電ポート

充電時間:約4時間(充電時に空気を充填することができません)

Type-Cポート最大入力耐圧:28V

## 五. ボタンの定義

1.OKボタン: オン/オフボタン及び空気充填開始/停止ボタン。

(1) オフ状態で「OK」ボタンを3秒間長押しすると、オンになります。

(2) オン状態で「OK」ボタンを3秒間長押しすると、オフになります。

(3) オン状態で「OK」ボタンを短く押しするとモータの起動を制御し、空気の充填を開始します(空気を充填するときに「OK」ボタンを短く押しして停止できます)。

2. Mボタン: 機能設定ボタン

(1) 電源を入れて「M」ボタンを短く押しして空気充填モードを次の順に切り替えます: 自動車(デフォルト値:36PSI)、オートバイ(デフォルト値:36PSI)、自転車(デフォルト値:36PSI)、バスケットボール(デフォルト値:36PS)、対応するモードに切り替えると対応モードのアイコンが常に点灯し、デフォルト設定値に対応します。一定の安全範囲内で、手で圧力を調整できます(次の電源投入時にデフォルトで前回設定したパラメータを保存します)

(2) 「M」ボタンを2秒間長押しして空気充填の単位切り替え画面に入り、単位のアイコンが点滅し、「M」ボタンを短く押しして空気充填単位を循環に切り替えます、PSI、BAR、KPA、Kg/cm2の単位があります。3回点滅して操作しないと単位をロックします(次の電源投入時にデフォルトで前回設定したパラメータを保存します)

3.+、-ボタン: 短く押しして次第に増減し、2秒長押しして急速の増減に切り替わります。

4.LIGHTボタン: 短く押ししてLED表示機能を循環に繰り返し切り替えます。

## 六. 取扱い説明

1. 「OK」ボタンを長押ししてオンにし、高圧空気充填管と本体を接続し、空気を充填する製品に応じて空気ノズルを選択し、「OK」ボタンを押して起動します。

2. オン状態で空気を接続してディスプレイに表示する数字は現在の圧力です。

3. 安全を確認し、膨張のしすぎや破裂による怪我を防ぐため、膨張させる前に必要な膨張圧力をチェックしてください。

4. 自動車、自転車、バイクの許容圧力範囲はタイヤの横面に記されています。ほとんどの場合、自動車の推奨空気圧は運転席近くのドアの内側に記されています。膨張圧力は負荷重量に関係しています。タイヤ圧の詳細情報については車の取扱説明書をご参照ください。

## 七. 基本的な機能

1. 圧力表示: 入力する空気圧が3PSIより大きい場合は、リアルタイムな圧力を表示することができます。

2. 電圧検査機能: 増減ボタンを同時に押しするとリアルタイムなバッテリー電圧を表示し、手を離れた3秒後に空気圧モードに戻ります。

3. 4段階電力表示:11.8V以上の場合は完全表示、11.8-11.2Vの場合は3/バッテリー残量ゲージ、11.2-10.6Vの場合は2/バッテリー残量ゲージ、10.6 - 10の場合は1/バッテリー残量ゲージを表示し、10V未満の場合は点滅します。

## 注意事項

- 1.これはおもちゃではありません!本製品は、お子様の手が簡単に届くところに置かないでください。お子様に本製品の操作をさせないでください。事故が起こることがあります。
2. 製品には分解不可能なリチウムバッテリーが内蔵されており、製品を火に投げたり、勝手に捨てたりしてはなりません。リチウムバッテリーの過熱、衝突、浸水の場合は、発火、自己燃焼、爆発のリスクがありますので、車内などの高温環境に暴露しないでください。
3. -10度未満又は45度以上の環境で製品を保管しないでください。過冷又は過熱環境は製品の寿命が短縮し、内蔵バッテリーが損傷する原因となります。
4. 製品を長時間使用しない場合はバッテリーが壊れる可能性があります、少なくとも3ヶ月ごとに充電することをお勧めします。
- 5.動作中に、内蔵のDCモーターが火花を発生させることがあります。可燃および爆発しやすい環境で使用しないでください。
- 6.動作中に異音がある、または高温になった場合は直ちに電源を切って下さい。
- 7.ポンプの圧力値を設定する前に、正しい測定単位が使用されていることをご確認ください。測定単位が正しくない場合、タイヤが破裂したりその他の事故が起きたりすることがあります。一般的な変換単位:1bar=14.5psi, 1bar=100kpa, 1bar=1.02kg/cm<sup>2</sup>。
- 8.膨張している際はそのままにしておかず、膨張プロセスを観察し、タイヤ圧がプリセットされていない場合は空気圧が高くなりすぎないようにしてください。
- 9.本製品は乾いた清潔な環境で使用してください。堆積物やほこりは、本製品が破損する原因になることがあります。本製品は防水仕様ではありません。水洗いはしないで下さい。
10. シリンダ温度が115°C±10°Cに達すると、バッテリーが電源を切って製品を保護し、シリンダ温度が105°C±10°Cに下がると、バッテリーが再起動します。温度保護状態の場合、製品は充電できません。
11. 長時間使用する場合は、高圧空気管と本体温度が顕著に上昇するので、手で高圧空気管に長時間接触しないでください。やけどの原因になります。
12. 空気を充填した空気管の温度が比較的に高く、空気ノズルを取り外す時にやけどに注意してください。
13. 風船、おもちゃ、浮き輪などの製品の空気充填圧力は空気入れのレンジより低く、予め設定された圧力で自動的に空気充填を停止することができないので、慎重に使用してください。

故障事象	解決策
ガス充填速度が遅い	1.電力が十分かどうかを確認してください 2.空気管が漏れているかどうかを確認してください 3.空気管とタイヤがしっかりと接続されていることを確認してください 4.空気を充填する製品が漏れているかどうかを確認してください
電源を入れたが空気を充填できません	1.電力が十分かどうかを確認してください 2.現在のタイヤ圧が予め設定された値より高いかどうかを確認してください
正常に空気を入れているが圧力はゼロを示している	風船、ボールなどの低圧空気充填製品は本設備の範囲外です。
空気管をねじ込んでから空気入れが自動的にオフになりました	「M」ボタンを長押ししてオンにすることができます
空気管を接続するときに空気が漏れています	空気管をしっかりとねじ込んでください
タイヤ圧が低下します	36PSIまで空気を充填すると停止し、排気口と吸気口の差圧があるので、1-2PSI下がる余裕があります
空気を充填するときにハウジング温度が高すぎて断電保護が起動します	空気を充填するとき、ハウジングの温度が高すぎると断電保護が起動します。ハウジングが冷却して再開します。
空気圧のゼロ復帰に異常があります	正常な操作ではありません。機器にエラーが発生し、電源を切って再起動してください。

## Productspecificaties

Naam: Baseus Energiebron opblaaspomp

Modelnummer: BS-CG002

Productafmetingen: 140,2 × 42,6 × 78,2mm

Productgewicht: Ongeveer 610 gram

Batterijcapaciteit: 2000mAh 11,1V/22,2Wh

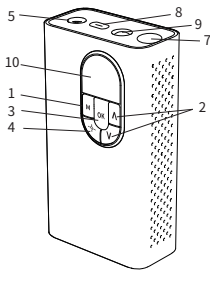
Vermogen: 54W

Bereik van de manometer: 5~150PSI (Het scherm zal knipperen wanneer de druk 150 PSI overschrijdt, het kan de sensor namelijk beschadigen)

Ondersteunt een druk van 120PSI.

Oplaadtijd: ongeveer 4 uren.

### 1. Onderdelen omschrijving



1. M knop
2. + en - knop
3. OK knop
4. Licht knop
5. Luchtmondstuk
6. Slang
7. Opbergvak
8. Oplaadpoort
9. Licht
10. Scherm

## 2. Lijst met onderdelen



1x Product



1x  
Slang



1x  
Bal-naald



1x  
Luchtmondstuk 1



1x  
Luchtmondstuk 2



1x  
Oplaadkabel

## 3. Digitaal buisdiagram



## 4. Elektrische parameters

Ingangsspanning: 5V  $\approx$  2,4A

Resolutie van het bereik: 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Nauwkeurigheid van de manometer:  $\pm$  2% PSI (bij kamertemperatuur 25 graden, vochtigheid 75%)

Resolutie van het bereik: 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Automatische uitschakeling: Als er geen druk wordt gedetecteerd en het apparaat 60 seconden lang niet wordt bediend wordt het apparaat automatisch uitgeschakeld. Indien er wel druk wordt gedetecteerd zal dit niet gebeuren.

Vermogen: 45W

Batterij-indicator:  Toont de huidige batterijpercentage.

Oplaadpoort: Type-C

Oplaadtijd: Ongeveer 4 uur (Kan niet opblazen tijdens het opladen van het product).

De maximaleingangsspanning van Type-C interface: 28V



## 5. Knopdefinities

1. OK knop: aan-/uit-knop en start-/stop knop van de pomp.

(1) Druk in de uit-stand lang op de "Ok"-knop om het in 3 seconden aan te zetten.

(2) Houd in de aan-stand de "Ok" knop voor 3 seconden ingedrukt om uit te schakelen;

(3) In de aan-stand kan de korte "Ok"-knop de motor aanzetten en beginnen te pompen (tijdens het pompen drukt u kort op de "Ok"-knop om het pompen te stoppen), en de luchtdruk zal automatisch stoppen wanneer de luchtdruk de vooraf ingestelde waarde bereikt.

2. M knop: Instelknop functie

1) Druk kort op de "M" knop om de pompmodus te wijzigen na het inschakelen. De volgorde is als volgt: auto (standaard: 36PSI), motorfiets (standaard: 36PSI), fiets (standaard: 36PSI), basketbal (standaard: 36PSI), schakel naar de overeenkomstige modus, het overeenkomstige pictogram zal helder zijn, en komt overeen met de standaard instelwaarde, binnen een bepaald veiligheidsbereik kan de druk handmatig worden aangepast. (TIP: De volgende keer dat de machine wordt ingeschakeld, wordt de laatste instelparameter standaard opgeslagen.)

2) Druk gedurende 2 seconden op de "M" knop om de interface voor het omschakelen van de pompeenheid te openen. Op dat moment knippert het pictogram. Druk nu kort op de "M" knop om door de pompeenheiten te bladeren. De eenheden zijn als volgt: PSL, BAR, KPA, Kg/cm<sup>2</sup>. Het zal driemaal knipperen zonder bediening om de eenheid te vergrendelen. (TIP: De volgende keer dat de machine wordt ingeschakeld, wordt de laatste instelparameter standaard opgeslagen.)

3. Plus en min knoppen: Druk de knop kort in om te verhogen of te verlagen, 2 seconden lang indrukken om over te schakelen naar snelle verhoging of verlaging.

4. LIGHT knop: Druk kort tijd op de "LIGHT" knop om de LED functie te doorlopen.

## 6. Gebruiksaanwijzingen

1. Druk langere tijd op de "Ok"-knop om te starten, sluit de hogedruk slang aan op de behuizing, en sluit het bijbehorende luchtmondstuk bij het op te blazen product. Druk vervolgens op de "OK" knop om te starten.

2. In ingeschakelde toestand is het getal dat na het aansluiten van de slang wordt weergegeven de huidige druk.

3. Voor veiligheidsredenen willen we je graag adviseren om op te zoeken wat de opblaasdruk van het product is wat je wilt opblazen. Doe dit voordat je begint met het opblazen hiervan.

Hierdoor kun je barsten of een eventuele explosies voorkomen.

4. Het bandenspanningsbereik van een voertuigen met banden is aangegeven op de zijkant van de band. De richt drukwaarde van je voertuig staat vaak aangegeven aan de binnenkant van de deur van jouw voertuig, dit kun je vaak vinden aan de bestuurderskant. De bandenspanning staat in verband aan het draagvermogen, voor meer gedetailleerde luchtdrugsuggesties raadpleegt de gebruikershandleiding van je voertuig.

## 7. Basisfuncties

1. Weergave van de druk: de real-time druk kan worden weergegeven wanneer de aangesloten luchtdruk groter is dan 3PSI.
2. Spanningsdetectie functie: Houd de plus en min toetsen tegelijkertijd ingedrukt om de actuele batterijspanning weer te geven. Het zal automatisch na 3 seconden terug gaan naar de luchtdrukmodus wanneer je de knop loslaat.
3. Vier-niveau vermogensweergave: boven 11,8V: 118-112V -drie streepjes: 11,2-10,6V-twee streepjes: 10,6-10- één streepje: minder dan 10V- knipperen

## Voorzorgsmaatregelen

1. Dit is GEEN speelgoed! Bewaar het apparaat op een plaats die niet gemakkelijk toegankelijk is voor kinderen. Laat dit product niet door kinderen bedienen om ongelukken te voorkomen.
2. Het product heeft ingebouwde, niet-verwijderbare lithumelektronica. Gooi dit product niet weg bij het gebruikelijke afval, deze batterijen dienen vakkundig te worden verwerkt. Lithium batterijen vormen een hoog risico op explosie of ontvlaming bij blootstelling aan vuur, water of een schok. Vermijd blootstelling aan hoge temperaturen in de auto.
3. De opslagtemperatuur van het product mag niet lager zijn dan -10°C of hoger dan 45°C. Wanneer het product wordt blootgesteld aan overmatige hitte of kou, kan de ingebouwde batterij beschadigen en de levensduur van het product verkorten.
4. Als het product lange tijd ongebruikt is, kan dit de batterij beschadigen. Het is aangeraden om het product ten minste om de 3 maanden op te laden.
5. Dit product heeft een ingebouwde DC-motor, die tijdens het gebruik elektrische vonken kan genereren. Gebruik het product niet in een ontvlambare en explosieve omgeving!
6. Als er tijdens het gebruik van het product een abnormaal geluid of een te hoge temperatuur is, wordt er geadviseerd om het product direct uit te schakelen.
7. Voordat je de drukwaarde instelt, moet je altijd controleren of de juiste meeteenheid is geselecteerd. Anders zouden er banden kunnen barsten en kunnen er andere ongelukken plaatsvinden. Gebruikelijke omzettingen van eenheden: 1bar = 14,5psi, 1bar = 100kpa, 1bar = 1,02kg / cm<sup>2</sup>.

8. Wanneer je jouw product opblaast adviseren we om je aandacht hierbij te houden. Zo weet je er zeker van te zijn dat de opblaasdruk niet te hoog is, vooral slim als je vergeet de waarde vooraf in te stellen.
9. Gebruik het product in een droge en schone omgeving. Zwerfvuil en stof kunnen het product beschadigen. Het product is niet waterdicht. Maak het daarom niet schoon met water.
10. Wanneer de cilindertemperatuur  $115\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$  bereikt, wordt de batterij ter bescherming uitgeschakeld. Wanneer de cilindertemperatuur daalt tot  $105\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ , start de batterij opnieuw op. Tijdens de temperatuurbeveiliging kan het product niet worden opgeladen.
11. De slang en het apparaat zullen na langdurig gebruik aanzienlijk opwarmen. Probeer langdurig contact te vermijden met de slang en het apparaat om brandwonden te voorkomen.
12. De temperatuur van de slang kan na het gebruik hoog zijn, in dit geval moet je dan oppassen voor brandwonden bij het verwijderen van het luchtmondstuk.
13. De druk van ballonnen, speelgoed, zwembanden en andere producten is lager dan het bereik van deze pomp, en het opblazen kan niet automatisch worden gestopt door de vooraf ingestelde druk. Gebruik het voorzichtig om explosies te voorkomen.

Probleem	Oplossing
Faal verschijnsel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of er voldoende stroom is.</li> <li>2. Controleer of de slang lek is.</li> <li>3. Controleer of de slang en de band goed zijn aangesloten.</li> <li>4. Controleer of de band lek is</li> </ol>
Wordt niet opgeblazen na het aanzetten	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of er genoeg stroom is.</li> <li>2. Controleer of de huidige bandenspanning hoger is dan de ingestelde spanning op de pomp.</li> </ol>
Normal inflation but zero pressure display	Ballon, bal en andere opblaasbare producten onder lage druk vallen niet binnen het bereik van dit apparaat.
Pomp slaat af na aansluiten van slang op de band.	Druk lang op "M" om opnieuw in te schakelen
Lekkage na het bevestiging van de slang op de band	Controleer of de slang goed is ingesteld en deze ook goed is vastgezet.
Bandenspanning is gezakt.	Wanneer je de band oppompt tot 36PSI en deze stopt, is er een daling van 1-2PSI, en een drukverschil tussen de luchtuitlaat en de luchtinlaat van de band.
Oververhitting bescherming van de behuizing.	Als tijdens het opblazen de temperatuur van de behuizing te hoog wordt, wordt de stroom automatisch uitgeschakeld. Hij start dan opnieuw wanneer de behuizing is afgekoeld.
De luchtdruk keert niet terug naar 0	De machine heeft een fout, schakel het product uit en start deze opnieuw op.

## Ürün Özellikleri

Ürün Adı: Baseus Enerji Kaynaklı Şişirme Pompası

Model Num.: BS-CG002

Ürün Boyutu: 140,2 × 42,6 × 78,2 mm

Ürün Ağırlığı: Yaklaşık 610 g

Batarya Kapasitesi: 2000mAh 11,1V/22,2Wh

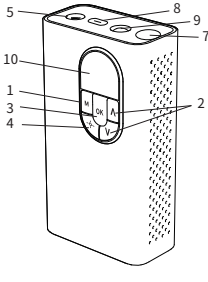
Güç: 54W

Basınç göstergesi aralığı: 5~150PSI (150PSI aşıldığında ekran yanıp söner; 150PSI' yi aşmak sensöre zarar verebilir)

İçindeki basıncı destekler 120PSI

Şarj süresi: Yaklaşık 4 saat

## 1. Parçaların Tanımı



1. M düğmesi
2. +,- düğmesi
3. OK düğmesi
4. IŞIK düğmesi
5. Hava memesi
6. Şişirme tüpü
7. Depolama bölümü
8. Şarj portu
9. Işık
10. Ekran

## 2. Parçaların Listesi



Ana gövde x1



Şişirme tüpü x1



Top iğnesi x1



Hava memesi 1x1



Hava memesi 2x1



Şarj kablosu x1

## 3. Dijital tüp diyagramı



## 4. Elektriksel parametreler

Giriş voltajı: 5V=2.4A

Aralık çözünürlüğü (çözünürlük): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Basınç göstergesinin doğruluğu:  $\pm 2\%$  PSI (oda sıcaklığında 25 derece, nem %75)

Aralık çözünürlüğü (çözünürlük): 0,5PSI / 0,05BAR / 5KPA / 0,05KG / CM<sup>2</sup>

Otomatik kapatma: 60 saniye boyunca hava basıncı ve işlem olmadığında otomatik kapanma. Hava basıncı olduğu sürece kapanmaz.

Güç: 54W

Batarya göstergesi:  Kalan batarya seviyesini gösterir.

Şarj portu: Type-C arayüzü

Şarj süresi: Yaklaşık 4 saat (Şarj sırasında şişiremez)

Type-C arayüzünün maksimum dayanım giriş voltajı: 28V

## 5. Düğme tanımları

1. Ok düğmesi: açma/kapama düğmesi ve pompa başlatma/durdurma düğmesi;
  - (1) Kapalı durumdayken, açmak için "Ok" düğmesine 3 saniye basılı tutun;
  - (2) Açık durumdayken, kapatmak için "Ok" düğmesine 3 saniye basılı tutun;
  - (3) Açık durumdayken, kısa "Ok" tuşu motoru başlatmayı ve pompalamayı başlatmayı kontrol edebilir (pompalama sırasında, pompalamayı durdurmak için "Ok" düğmesine kısa basın) ve hava basıncı önceden ayarlanmış değere ulaştığında hava basıncı otomatik olarak duracaktır.
2. M tuşu: işlev ayar tuşu
  - 1) Güç açıldıktan sonra pompalama modunu değiştirmek için "M" tuşuna kısa basın. Sıra şu şekildedir: otomobil (varsayılan: 36PSI), motorsiklet (varsayılan: 36PSI), bisiklet (varsayılan: 36PSI), basketbol topu (varsayılan: 36PSI), ilgili moda geçin, ilgili mod gösterge simgesi parlak olacaktır ve varsayılan ayar değeri, belirli bir güvenlik aralığında, basınç manuel olarak ayarlanabilir (makinenin bir sonraki açılışında, son ayar parametresi varsayılan olarak kaydedilir);
  - 2) Pompa ünitesi geçiş arayüzüne girmek için "M" tuşuna 2 saniye boyunca uzun basın. Bu sırada birim göstergesi simgesi yanıp söner. Pompa birimleri arasında geçiş yapmak için "M" tuşuna kısa basın. Birimler şunlardır : PSL, BAR, KPA, Kg/cm2. Üniteyi kilitlemek için işlem yapılmadan üç kez yanıp söner (makinenin bir sonraki açılışında, en son ayarlanan parametreler varsayılan olarak kaydedilecektir);
  - 3.+,- tuşları: değer ayarlamak için artı ve eksi tuşlardır, artırmak veya azaltmak için kısa basın, hızlı artırmak veya azaltmak için 2 saniye uzun basın;
  4. IŞIK tuşu: LED gösterge işlevi arasında geçiş yapmak için "IŞIK" tuşuna kısa basın.

## 6. Kullanım Talimatları

1. Başlatmak için "Ok" düğmesine uzun basın, yüksek basınçlı şişirme borusunu pompa gövdesine bağlayın ve şişirilecek ürüne göre ilgili hava memesini bağlayın, ardından başlatmak için OK düğmesine basın.
2. Açık durumdayken, hortumu bağladıktan sonra görüntülenen sayı mevcut basınçtır.
3. Güvenliği sağlamak ve aşırı hava pompalamanın neden olduğu patlamadan kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen şişirilen nesnelere için gereken şişirme basıncını şişirmeden önce kontrol edin.
4. Otomobil, bisiklet ve motosiklet lastiklerinin kabul edilen hava basıncı aralığı, lastiklerin yanında işaretlenmiştir. Araba lastiğinin kabul ettiği hava basıncı, sürücü kapısının iç duvarının yanında işaretlenmiştir. Şişirme basıncı yük ağırlığı ile ilgilidir. Daha ayrıntılı hava basıncı önerileri için lütfen araç kılavuzuna bakın.

## 7. Temel işlevler

1. Basınç göstergesi: bağlı hava basıncı 3PSI' den büyük olduğunda gerçek zamanlı basınç görüntülenebilir.
2. Voltaj algılama fonksiyonu: Gerçek zamanlı akü voltajını görüntülemek için artı ve eksi tuşlarına aynı anda basın ve basılı tutun. 3 saniye serbest bırakıldıktan sonra hava basıncı moduna geri dönecektir.
3. Dört seviyeli güç göstergesi: 11,8V' nin üzerinde: 118-112V-üç çubuk: 11,2-10,6V-iki çubuk: 10,6-10-bir çubuk: 10V' den az –yanıp sönüyor

## Önlemler

1. Bu ürün bir oyuncak DEĞİLDİR! Lütfen bu ürünü çocukların kolayca erişemeyeceği yerlerde saklayın. Çocukların bu ürünü çalıştırmasına izin vermeyin, aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
2. Bu ürün dahili ve çıkarılmaz lityum elektroniğe sahiptir. Lütfen uygun şekilde atın ve çöpe veya ateşe atmayın. Lityum piller ateşe, suya maruz kaldıklarında veya darbeye maruz kaldıklarında patlama veya alev alma riski taşır. Lütfen ürünü arabada yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçının.
3. Ürünün saklama sıcaklığı -10°C' den düşük veya 45°C' den yüksek olmamalıdır. Aşırı sıcak veya soğuga maruz kalmak dahili pillere zarar verir ve ürünün ömrünü kısaltır.
4. Ürünü uzun süre bekleme modunda veya kullanılmadan bırakmak bataryaya zarar verebilir. Ürünü her üç ayda en azından bir kere şarj etmek tavsiye edilmektedir.
5. Bu ürün çalışma sırasında elektrik kıvılcımları oluşturabilecek dahili bir DC motoruna sahiptir. Lütfen ürünü yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanmayın.
6. Eğer çalışma esnasında anormal bir ses veya aşırı sıcaklık oluşursa lütfen derhal ürünü kapatın.
7. Şişirme basıncı değeri ayarlamadan önce, aşırı veya düşük şişirme nedeniyle lastik delinmesini ve diğer kazaları önlemek için lütfen doğru ölçüm birimini seçtiğinizden emin olun. Ortak birim dönüşümleri: 1bar = 14,5psi, 1bar = 100kpa, 1bar = 1,02kg / cm2.
8. Şişirirken gözetimsiz bırakmayın. Hava basıncı değeri önceden ayarlanmadığında aşırı hava pompalamayı önlemek için pompalama sürecini izleyin.
9. Lütfen ürünü kuru ve temiz bir ortamda kullanın. Kum ve tozun gimesi ürüne zarar verebilir. Bu ürün su geçirmez değildir. Su ile yıkamayın.
10. Silindir sıcaklığı 115 C±10°C derecelerine ulaştığında koruma için pil bağlantısı kesilir. Silindir sıcaklığı 105 °C ±10°C' ye düştüğünde pil yeniden başlar. Sıcaklık koruması altında şarj edilemez.
11. Uzun süreli kullanımdan sonra hortum ve gövde önemli ölçüde ısınır. Yanıklardan önlemek için lütfen hortumla uzun süreli temastan kaçın.



12. Şişirmeden sonra hava hortumunun sıcaklığı yüksek olur. Hava memesini çıkarırken yanıklara karşı dikkatli olun.

13. Balonların, oyuncakların, yüzme simitlerinin ve diğer ürünlerin şişirme basıncı bu pompanın aralığından daha düşüktür ve ayarlanmış basınçta otomatik olarak durmaz. Lütfen dikkatli kullanın.

Sorun	Çözüm
Başarısızlık olgusu	1. Gücün yeterli olup olmadığını kontrol edin. 2. Hortumda hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin. 3. Hortum ve lastiğin bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. 4. Lastikte hava sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
Açtıktan sonra hava pompalamaması	1. Gücün yeterli olup olmadığını kontrol edin. 2. Mevcut lastik basıncının pompada ayarlanmış basınçtan yüksek olup olmadığını kontrol edin.
Normal pompalama ancak sıfır basınç göstergesi	Balon, top ve diğer düşük basınçlı şişirilebilir ürünler, ekipmanın değer aralığı içinde değildir.
Lastiğe hortumu taktıktan sonra pompa kapanıyor	Tekrar açmak için "M" ' ye uzun basın.
Lastiğe hortum taktıktan sonra hava kaçağı	Hortumun doğru şekilde ayarlandığından ve sıkıldığından emin olun.
Lastik basıncı düştü	Lastiği 36PSI' ye şişirip durduğunuzda, 1-2PSI' lik bir düşüş ve hava çıkışı ile hava girişi arasında bir basınç farkı olacaktır.
Şişirirken gövdenin aşırı sıcaklık koruması	Şişirme sırasında gövde sıcaklığı çok yüksekse güç kesilecektir. Gövde soğuduğunda yeniden başlayacaktır.
Hava basıncı sıfıra dönmüyor	Anormal işlem. Makinede bir hata var, lütfen kapatın ve yeniden başlatın.

## 產品參數

名稱:倍思 能量幫浦充氣機

型號:BS-CG002

產品尺寸:140.2×42.6×78.2mm

產品重量:約610g

電池容量:2000mAh 11.1V/22.2Wh

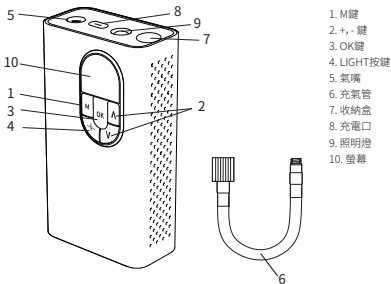
功率:54W

壓力表測量範圍:5~150PSI (超過150將顯示150數值閃爍,大於150PSI可能損壞傳感器)

支援120PSI以內壓力

充電時長:約4小時

### 一.產品示意圖展示(外觀及接口說明)



1. M鍵
2. +, - 鍵
3. OK鍵
4. LIGHT按鍵
5. 氣嘴
6. 充氣管
7. 收納盒
8. 充電口
9. 照明燈
10. 螢幕

## 二. 配件清單



主機×1



充氣管×1



球針×1



氣嘴1×1



氣嘴2×1



充電線×1

## 三. 數位顯示



## 四. 電氣參數

輸入電壓:5V=2.4A

最小測量值:0.5PSI/0.05BAR/5KPA/0.05KG/CM<sup>2</sup>

壓力表誤差:±2%PSI(常溫25度, 濕度75%時)

顯示單位:四個單位:PSI、BAR、KPA、KG/CM<sup>2</sup>

自動關機:無氣壓狀態無操作90±秒自動關機, 有氣壓則不關機。

功率:54W

電量指示:  顯示當前剩餘電量

充電口:Type-C接口

充電時長:約4小時(充電時不能打氣)

Type-C接口輸入最大電壓:28V

## 五. 按鍵定義

1. OK鍵:開/關機鍵及打氣啟/停鍵;

(1) 在關機狀態下,長按“OK”鍵3秒,為開機;

(2) 在開機狀態下,長按“OK”鍵3秒,為關機

(3) 在開機狀態下,短按“OK”鍵可控制馬達啟動,開始打氣(在打氣中,短按“OK”鍵停止打氣)。

2. M鍵:功能設置鍵

(1) 開機短按“M”鍵循環切換打氣模式,順序分別為:汽車(默認值:36PSI),摩托車(默認值:36PSI),自行車(默認值:36PSI),籃球(默認值:36PSI),切換到相應模式對應模式指示圖標長亮,並對應默認設定值,在一定的安全範圍內,手動可調壓力大小(下次開機默認保存上次設置的參數)

(2) 長按“M”鍵2秒進入打氣單位切換界面,此時單位指示圖標閃爍,短按“M”鍵循環切換打氣單位,單位有:PSI、BAR、KPA、Kg/cm<sup>2</sup>。閃爍三次無操作鎖定單位,(下次開機默認保存上次設置的參數)

3. +、-鍵:短按遞加或遞減,長按2秒切換至快速遞加或遞減。

4. LIGHT鍵:短按循環切換 LED 指示功能。

## 六.使用說明

1. 長按“OK”鍵開機,將高壓充氣管和機身連接。根據充氣產品連接相應氣嘴並按OK鍵啟動。

2. 開機狀態下,連接充氣管後螢幕顯示的數字為當前壓力。

3. 為確保安全,充氣前請查詢被充物品所需的充氣壓力,避免因過度充氣引起的爆裂造成人身傷害。

4. 汽車、腳踏車和摩托車的輪胎可承受之胎壓範圍標註在輪胎的側壁。汽車輪胎胎壓建議值通常標註在司機車門內或B柱。充氣壓力高低與負載重量相關,更詳細的胎壓建議請查閱車主手冊。

## 七.基本功能

1. 壓力顯示:接入氣壓大於3PSI可顯示實時壓力。

2. 電壓檢測功能:同時按住加減鍵顯示實時電池電壓,鬆開3秒後返回氣壓模式。

3. 四格電量顯示:11.8V以上全亮,11.8-11.2V三格,11.2-10.6V兩格,10.6-10V一格,低於10V閃爍

## 注意事項

1. 本產品不是玩具,請放置於兒童無法觸及之處,禁止給兒童使用或玩耍,以免發生意外。

2. 產品內附不可拆卸之鋰電池,禁止將產品拋入火中或隨意丟棄。鋰電池過熱、撞擊、進水會造成起火、自燃、爆炸的風險,請避免本產品在車內等高溫環境下暴曬。

3. 產品的儲存溫度勿低於-10度或高於45度，過冷或過熱都會縮短產品壽命，損壞電池。
4. 產品長時間閒置可能造成電池損壞，建議至少每三個月充電一次。
5. 產品內置直流馬達，工作時可能會產生電弧火花，請勿在易燃易爆環境中使用。
6. 使用中如果發出異響或溫度過高，請立即關機。
7. 設定充氣壓力數值前，請確認選擇了正確的計量單位，否則可能導致爆胎等事故，常用單位換算：  
1bar=14.5psi, 1bar=100kpa, 1bar=1.02kg/cm<sup>2</sup>。
8. 充氣時，請勿離開現場，並觀察充氣過程，防止未預設氣壓時充氣壓力過高。
9. 請在乾燥清潔環境中使用本產品，泥沙灰塵侵入有可能導致產品損壞，本產品不防水，禁止用水沖洗。
10. 當氣缸溫度達到115°C±10°C時，電池將觸發斷電保護。氣缸溫度降到105°C±10°C，電池會重新啟動。當處於溫度保護狀態，產品無法充電。
11. 長時間使用，高壓充氣管和機身會有明顯的溫度升高，請避免手長時間接觸高壓氣管。以免燙傷。
12. 充氣後的充氣管溫度較高，拆卸氣嘴時請小心燙傷。
13. 氣球、玩具、游泳圈等產品充氣壓力低於充氣機的測量範圍，無法使用預設壓力自動停止充氣，需謹慎使用。

故障現象	排除方法
充氣速度慢	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢查電量是否充足</li> <li>2. 檢查充氣管是否漏氣</li> <li>3. 檢查充氣管和輪胎是否連接緊密</li> <li>4. 檢查被充氣之物品是否漏氣</li> </ol>
已開機卻無法充氣	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢查當前電量是否充足</li> <li>2. 檢查當前胎壓是否高於預設值</li> </ol>
正常充氣但壓力顯示為零	氣球、皮球等低壓充氣產品不在設備的測量範圍內。
裝好充氣管後充氣機已自動關機	長按“M鍵”可再次開機
連接充氣管時有漏氣的現象	將充氣管轉緊
輪胎胎壓有下降	當打氣到36PSI時停止，會有1-2PSI的下降空間，出氣孔和進氣孔有壓差。
打氣時外殼溫度過高觸發斷電保護	在打氣時，如果外殼溫度過高會觸發斷電保護，當外殼冷卻下會重新開啟。
氣壓歸零不正常	非正常操作，機器出現錯誤請關機重啟。

## معلومات المنتج

الاسم: مضخة نفخ مصدر الطاقة من باسيوس

رقم الطراز: BS-CG002

حجم المنتج: 78.2 × 42.6 × 140.2 مم

وزن المنتج: 610 جم تقريبًا

سعة الطاقة: 2000 مللي أمبير في الساعة (22.2) واط ساعة

الطاقة الإجمالية: 54 واط

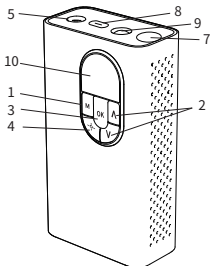
نطاق مقياس الضغط: 5 ~ 150 رطل لكل بوصة مربعة. (بومض العرض عند تجاوز 150 رطل لكل بوصة مربعة ؛ تجاوز 150 رطل

لكل بوصة مربعة قد يؤدي إلى تلف المستشعر)

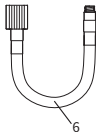
يدعم الضغط في حدود 120 رطل لكل بوصة مربعة.

وقت الشحن: ≈ 4h

## 1. وصف الأجزاء



1. زر M
2. زر +
3. زر موافق
4. زر الإضاءة
5. فوهة الهواء
6. أنبوب النفخ
7. حجرة التخزين
8. ملفذ الشحن
9. الإضاءة
10. الشاشة



## 2. قائمة الأجزاء



الجسم الرئيسي 1 × 1



أنبوب قابل للنفخ 1 × 1



إبرة كروية 1 × 1



فوهة هواء 1 × 1



فوهة هواء 1 × 2



كابل الشحن 1 × 1

## 3. مخطط الأنابيب الرقمي



## 4. المعلومات الكهربائية

جهد الدخل: 5 فولت --- 2.4 أمبير

دقة النطاق (الدقة): 0.5 رطل لكل بوصة مربعة / 0.05 بار / 5 كيلو باسكال / 0.05 كجم / سم<sup>2</sup>

دقة مقياس الضغط: ± 2٪ رطل لكل بوصة مربعة (عدد درجة حرارة الغرفة 25 درجة ، الرطوبة 75٪)

دقة النطاق (الدقة): 0.5 رطل لكل بوصة مربعة / 0.05 بار / 5 كيلو باسكال / 0.05 كجم / سم<sup>2</sup>

الإغلاق التلقائي: الإغلاق التلقائي عند عدم وجود ضغط هواء وعدم التشغيل لمدة 60 ثانية. لن يتم إغلاقه طالما يوجد ضغط هواء.

الطاقة الإجمالية: 54 واط

مؤشر البطارية: يعرض البطارية المتبقية الحالية.

منفذ الشحن: النوع-C

وقت الشحن: حوالي 4 ساعات (لا يمكن النفخ أثناء الشحن)

الحذ الأقصى لتحمل جهد الدخل للواجهة من النوع-C: 28 فولت

## 5. تعريفات الأضرار

1. زر موافق: زر تشغيل / إيقاف وزر بدء / إيقاف المضخة +  
(1) في حالة الإغلاق ، اضغط لفترة طويلة على الزر "موافق" لتشغيل 3S +  
(2) في حالة التشغيل ، اضغط مع الاستمرار على الزر "موافق" حتى يتم إيقاف تشغيل 3S +  
(3) في حالة التشغيل ، يمكن لمفتاح "موافق" القصير التحكم في المحرك للبدء وبدء الضخ (أثناء الضخ ، اضغط لفترة قصيرة على الزر "موافق" لإيقاف الضخ) ، وستوقف ضغط الهواء تلقائياً عندما يصل ضغط الهواء إلى القيمة المحددة مسبقاً.
2. مفتاح M: مفتاح ضبط الارتفاع  
(1) اضغط لفترة قصيرة على مفتاح "M" لتبديل وضع الضخ بعد التشغيل. التسلسل هو: السيارة (الافتراضي: 36 رطل لكل بوصة مربعة) ، الدراجة النارية (الافتراضي: 36 رطل لكل بوصة مربعة) ، الدراجة الهوائية (الافتراضي: 36 رطل لكل بوصة مربعة) ، كرة السلة (الافتراضي: 36 رطل لكل بوصة مربعة) ، التبديل إلى الوضع المقابل ، رمز مؤشر الوضع المقابل سوف يكون ساطعاً ، ويتوافق مع قيمة الإعداد الافتراضية ، ضمن نطاق أمان معين ، يمكن ضبط الضغط يدوياً (في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل الجهاز ، سيتم حفظ معلمة الإعداد الأخيرة افتراضياً) +  
(2) اضغط لفترة طويلة على مفتاح "M" لمدة ثانيتين للدخول إلى واجهة تبديل وحدة المضخة. في هذا الوقت ، يومض رمز مؤشر الوحدة. اضغط لفترة قصيرة على مفتاح "M" للتنقل بين وحدات الضخ. الوحدات هي: بي إس إل ، بار ، كيلو باسكال ، كجم / سم<sup>2</sup>. يومض ثلاث مرات بدون عملية نقل الوحدة ، (في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل الجهاز ، سيتم حفظ المعلمات التي تم تعيينها في المرة الأخيرة بشكل افتراضي) +  
(3) المفاتيح + ، - : مفاتيح ضبط القيمة المحددة مسبقاً زائد ونقص ، الضغط لفترة قصيرة للزيادة أو النقصان ، الضغط لفترة طويلة لمدة ثانيتين لتبديل إلى الزيادة أو النقصان السريع +  
(4) مفتاح الإضاءة: اضغط لفترة قصيرة على مفتاح "الإضاءة" للتنقل عبر وظيفة مؤشر الليد.

## 6. تعليمات الاستخدام

1. اضغط لفترة طويلة على الزر "موافق" للبدء ، وقم بتوصيل أنبوب النفخ عالي الضغط بجسم المضخة ، وقم بتوصيل فوهة الهواء المقابلة وفقاً للمنتج المراد نفخه ، ثم اضغط على زر موافق للبدء.
2. في حالة التشغيل ، الرقم المعروض بعد توصيل الخرطوم هو الضغط الحالي.
3. لضمان السلامة، يرجى التحقق من الضغط المطلوب قبل النفخ، وذلك لمنع وقوع إصابة شخصية ناجمة عن الإفراط في النفخ فالانفجار.
4. نطاق الضغط المسموح به لإطارات السيارات والدراجات والدراجات النارية محدد على الجدار الجانبى للإطارات. في معظم الحالات، يُحدد ضغط الهواء الموصى به لإطارات السيارات بالقرب من الجدار الداخلى للباب المجاور لمعدن السائق. يرتبط ضغط النفخ بوزن الحمولة. يرجى الرجوع إلى دليل السيارة للحصول على مزيد من الاقتراحات التفصيلية بشأن ضغط الإطارات.

## 7. الوظائف الأساسية

1. عرض الضغط: يمكن عرض الضغط في الوقت الحقيقي عندما يكون ضغط الهواء المتصل أكبر من 3 رطل لكل بوصة مربعة.
2. وظيفة الكشف عن الجهد: اضغط مع الاستمرار على مفاتيح زائد ونقص في نفس الوقت لعرض جهد البطارية في الوقت الحقيقي. سيعدو إلى وضع ضغط الهواء بعد إطلاقه لمدة 3 ثوانٍ.
3. عرض الطاقة بأربعة مستويات: فوق 11.8 فولت: 118-112 فولت - ثلاثة أشرطة: 11.2-10.6 فولت - شريطان: 10.6-10 - شريط واحد: أقل من 10 فولت - وامض



## الاحتياطات

1. هذا ليس لعبة! يرجى وضع هذا المنتج بعيدًا عن متناول الأطفال. ويمنع الأطفال من تشغيل هذا المنتج، وإلا قد تقع حوادث.
2. يحتوي هذا المنتج على إلكترونيات ليثيوم معدمة وغير قابلة للإزالة. يرجى التخلص منها وفقًا لذلك وعدم رميها في القمامة أو في النار. تشكل بطاريات الليثيوم خطر الانفجار أو اشتعال اللهب عند تعرضها للحريق أو الماء أو التعرض لصدمة. يرجى تجنب التعرض لدرجات الحرارة المرتفعة في السيارة.
3. يجب ألا تقل درجة حرارة تخزين المنتج عن  $-10$  درجة مئوية أو أعلى من  $45$  درجة مئوية. يؤدي التعرض للحرارة الشديدة أو البرودة إلى إتلاف البطارية المدمجة ويقتصر من عمر المنتج.
4. قد يؤدي ترك المنتج في وضع الاستعداد أو بدون استخدام لفترات طويلة إلى تلف البطارية. يوصى بشحنه مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر.
5. قد ينتج المحرك الذي يعمل بالتيار المستمر والمدمج شرارات كهربائية أثناء التشغيل. تجنب استخدامه في بيئة قابلة للاشتعال والانفجار.
6. في حالة حدوث أي ضوضاء غير طبيعية أو ارتفاع في درجة الحرارة أثناء التشغيل، أوقف التشغيل على الفور.
7. قبل ضبط قيمة ضغط النفخ، يرجى التأكد من اختيار وحدة القياس الصحيحة، وإلا فقد تتفجر الإطارات وقد تقع حوادث أخرى. التحويلات الشائعة:  $1 \text{ بار} = 14.5 \text{ رطل/بوصة مربعة}$ ،  $1 \text{ بار} = 100 \text{ كيلو باسكال}$ ،  $1 \text{ بار} = 1.02 \text{ كجم/سم}^2$ .
8. ينبغي عدم مغادرة المكان أثناء النفخ، والبقاء لمراقبة عملية النفخ، ومنع ارتفاع ضغط الهواء بشدة إذا لم يكن قد تم ضبط ضغط الإطارات مسبقًا.
9. يُرجى استخدام المنتج في بيئة جافة ولطيفة. قد تتسبب الرواسب والغيبار في تلف المنتج. المنتج غير مقاوم للماء. يُحظر تنظيفه بالماء.
10. عندما تصل درجة حرارة الأسطوانة إلى  $115$  درجة مئوية  $\pm 10$  درجات مئوية، يتم فصل البطارية للحماية. عندما تنخفض درجة حرارة الأسطوانة إلى  $105$  درجة مئوية  $\pm 10$  درجات مئوية، تتم إعادة تشغيل البطارية. تحت حماية درجة الحرارة، لا يمكن شحنها.
11. سوف يسخن الخرطوم والجسم بشكل ملحوظ بعد الاستخدام المطول. يرجى تجنب ملامسة الخرطوم على المدى الطويل لتجنب الحروق.
12. عندما تكون درجة حرارة خرطوم الهواء بعد النفخ مرتفعة، احذر من الحروق عند إزالة فوهة الهواء.
13. ضغط نفخ البالونات ولعب الأطفال وحلقات السباحة وغيرها من المنتجات أقل من نطاق هذه المضخة، ولا يمكن إيقاف النفخ تلقائيًا عن طريق الضغط المحدد مسبقًا. الرجاء الاستخدام بحذر.

لجلا	لقشجلا
<p>1. يفاك قاطلا تنك اذا ام ققحت</p> <p>2. موطر خا يف ،اولمك بربوت دوج دج نم ققحت</p> <p>3. نيلسبترم اطلاق موطر خا نك اذا ام ققحت</p> <p>4. برسني راطلا نك اذا ام ققحت</p>	لشفا قوط
<p>1. يفاك قاطلا تنك اذا ام ققحت</p> <p>2. دعضبلا ولع اقبسم ددجلا مضعبلا زواجتي يفاجلا تاراطلا مضعب نك اذا ام ققحت</p>	لي عشبتلا دعب عشبتت راك
<p>بعض تسييل صرف خبلا مضعبلا تاف عشبتلاك لباقلا تاجتنبلا نم امريجو قركلاو نولاسلا تادجلا قاطن</p>	مضعبلا ضرع ركلو يعببب عشبتلا رفسن
<p>يروخا قوم لي عشبتلاك "M" ولع لنيوط قوتفيل مضعبلا</p>	دعب دعضبلا لي عشبتت فاقيا جتي راطلاب موطر خا لي بصوت
<p>جيجس لشفب دثرو موطر خا مضعب نم نكات</p>	موطر خا لي بصوت دعب ،اولما برسنت راطلاب
<p>لطر 1-2 راقب ضرافخنا افان ،نوكفيس ،فقوتلاو دعبم تصروب لقل لطر 36 ولما راطلا عفن دنج تاراطلا لظنمو اولما جوج نم نيب مضعبلا يف قرفسو ، دعبم تصروب لقل تاراطلا لظنمو مضعبلا</p>	
<p>ييا برهكلا رايبتلا علق جتي صرف ، فوج دعضبترم فعال خا فراج دجود تنك اذا ، عشبتلا مانشا فعال خا تربي ابدن ع لطي عشبتت فاعا جتيس</p>	دن ع عشبتلا فراجلا دجود نم فعال خا يمام عشبتلا
<p>لي عشبتلا فاعا جو لي عشبتلا فاقيا ي جوي ، زادهباب اضع دجوي ، عي عيببتر ي ع هلمدع</p>	ولما موطر خا يف ،اولما مضعب لشفب رفسنلا

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

It is hereby declared that BS-CG002, a product model of Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., complies with the provisions of Directive 2014/30/EU, Directive 2011/65/EU. The full text of the EC Declaration of Conformity can be found on the following website: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Por la presente declaramos que BS-CG002, un modelo de producto de Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., cumple con los requisitos de la Directiva 2014/30/EU, Directiva 2011/65/EU. Puede consultar el texto completo de la declaración de conformidad para la CE en el sitio web siguiente: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

É declarado que BS-CG002, um modelo de produto da Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., está em conformidade com as disposições da Diretiva 2014/30/UE, Diretiva 2011/65/UE. O texto completo da Declaração de Conformidade da CE pode ser encontrado no seguinte site: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Hiermit wird erklärt, dass BS-CG002, ein Produktmodell von Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd. mit den Bestimmungen der Richtlinie 2014/30/EU, der Richtlinie 2011/65/EU übereinstimmt. Der vollständige Text der EG-Konformitätserklärung ist auf der folgenden Website zu finden: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Si dichiara che BS-CG002, un modello di prodotto di Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., è conforme alle disposizioni della Direttiva 2014/30/UE, della Direttiva 2011/65/UE. Il testo completo della Dichiarazione di Conformità CE è disponibile sul seguente sito web: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Niniejszym deklarujemy, że BS-CG002, produkt firmy Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/30/UE, Dyrektywy 2011/65/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności WE znajduje się na następującej stronie: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Настоящим заявляем, что BS-CG002, модель изделия производства компании Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., соответствует положениям директивы 2014/30/UE, директивы 2011/65/UE. Полный текст Декларации соответствия ЕС можно найти на веб-сайте: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Цим самим заявляється, що BS-CG002, модель продукту Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., відповідає положенням Директиви 2014/30/UE Директиви 2011/65/UE. Повну версію Заяви про відповідність ЕС можна знайти на такому веб-сайті: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Hierbij wordt verklaard dat BS-CG002, een productmodel van Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., voldoet aan de bepalingen van Richtlijn 2014/30/UE, Richtlijn 2011/65/UE. De volledige tekst van de EG-verklaring van overeenstemming is te vinden op de volgende website: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)  
Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., şirketinin BS-CG002 ürün modelinin 2014/30/AB sayılı Direktif, 2011/65/AB sayılı Direktif hükümlerine uygun olduğu beyan edilir. AT Uygunluk Beyanının tam metni şu web sitesinde bulunabilir: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)

Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd., şirketinin BS-CG002 ürün modelinin 2014/30/AB sayılı Direktif, 2011/65/AB sayılı Direktif hükümlerine uygun olduğu beyan edilir. AT Uygunluk Beyanının tam metni şu web sitesinde bulunabilir: [www.baseus.com](http://www.baseus.com)



This equipment complies with the provisions of Directive 2006/66/EU ,2012/19/EU. It is strictly forbidden to dispose of this equipment with ordinary trash. It must be recycled. This symbol indicates that the product shall not be treated as regular domestic trash, and must be delivered to a recycling center that is capable of recycling electronic and electrical equipment.

Cet équipement est conforme aux dispositions de la directive 2006/66/EU ,2012/19/EU. Il est strictement interdit de jeter cet équipement avec les ordures ménagères. Il doit être recyclé. Ce symbole indique que le produit ne doit pas être traité comme un déchet domestique ordinaire et doit être remis à un centre de recyclage capable de recycler les équipements électroniques et électriques.

Este equipo cumple lo dispuesto en la Directiva 2006/66/EU ,2012/19/EU. Está terminantemente prohibido desechar este equipo con los residuos domésticos corrientes sin clasificar. Debe ser reciclado. Este símbolo indica que el producto no se puede tratar como un residuo doméstico corriente sin clasificar y se debe llevar a un centro de reciclaje apto para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos.

Este equipamento está em conformidade com as disposições da Diretiva 2006/66/EU ,2012/19/EU. É estritamente proibido descartar este equipamento com o lixo comum. Ele deve ser reciclado. Este símbolo indica que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico comum e deve ser entregue a um centro de reciclagem capaz de reciclar equipamentos eletrônicos e elétricos.

Dieses Gerät entspricht den Bestimmungen der Richtlinie 2006/66/EU ,2012/19/EU. Es ist strengstens untersagt, dieses Gerät mit dem Hausmüll zu entsorgen. Es muss dem Recycling zugeführt werden. Dieses Symbol weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll entsorgt werden darf, sondern bei einem Recyclingzentrum abgegeben werden muss, das für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten geeignet ist.

Questa apparecchiatura è conforme alle disposizioni della direttiva 2006/66/EU ,2012/19/EU. È severamente vietato smaltire questa apparecchiatura con i rifiuti ordinari. Deve essere riciclato. Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere trattato come un normale rifiuto domestico, e deve essere consegnato presso un centro di riciclaggio in grado di riciclare apparecchiature elettriche ed elettroniche.

To urządzenie jest zgodne z postanowieniami Dyrektywy 2006/66/EU ,2012/19/EU. Zakazuje się wyrzucania tego sprzętu ze zwykłymi śmieciami domowymi. Sprzęt ten należy poddać recyklingowi. Ten symbol wskazuje, że nie można tego produktu traktować jako zwykłe odpady domowe i należy go dostarczyć do centrum recyklingu, które może przetwarzać sprzęt elektroniczny i elektryczny.

Данное оборудование соответствует положениям директивы 2006/66/EU ,2012/19/EU. Утилизация данного оборудования с бытовыми отходами строго запрещена. Его требуется отправить на вторичную переработку. Данный символ означает, что с изделием нельзя обращаться как с обычными бытовыми отходами. Его необходимо доставить в центр вторичной переработки, снабженный мощностями для переработки электронного и электрического оборудования.

Це обладнання відповідає положенням Директиви 2006/66/EU ,2012/19/EU. Категорично забороняється викидати це обладнання разом зі звичайним сміттям. Його необхідно переробити. Цей символ означає, що виріб не повинен розглядатися як звичайні побутові відходи і його необхідно доставити в центр утилізації, який переробляє електронне та електричне обладнання.

Deze apparatuur voldoet aan de bepalingen van Richtlijn 2006/66/EU ,2012/19/EU. Het is ten strengste verboden om deze apparatuur met het normale afval weg te gooien. Het moet worden gerecycled. Dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden behandeld als gewoon huishoudelijk afval en moet worden afgeleverd bij een recyclingcentrum dat in staat is elektronische en elektrische apparatuur te recyclen.

Bu ekipman, 2006/66/EU ,2012/19/EU sayılı Direktif hükümlerine uygundur. Bu ekipmanı sıradan çöplerle birlikte atmak kesinlikle yasaktır. Mutlaka geri dönüştürülmelidir. Bu sembol, ürünün normal ev çöprü gibi işlem görmemesi gerektiğini, elektronik ve elektrikli ekipmanı geri dönüştürebilen bir geri dönüşüm merkezine teslim edilmesi gerektiğini belirtir.







FR

Cet appareil,  
ses accessoires  
et cordons se  
recyclent

À DÉPOSER  
EN MAGASIN



À DÉPOSER  
EN DÉCHETERIE

OU



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



Raccolta carta



制造商：深圳市倍思科技有限公司

地址：深圳市龙岗区坂田街道岗头社区雪岗路2008号倍思智能园B栋二层

执行标准：Q/BASEUS 048

热线：+1 800 220 8056 网址：<https://www.baseus.com>

官方售后服务邮箱地址：[care@baseus.com](mailto:care@baseus.com)

Manufacturer: Shenzhen Baseus Technology Co., Ltd.

Add: 2<sup>nd</sup> Floor, Building B, Baseus Intelligence Park, No.2008, Xuegang Rd,  
Gangtou Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

Executive Standard: Q/BASEUS 048

Hotline: +1 800 220 8056 Website: <https://www.baseus.com>

Official After-sales E-mail Address: [care@baseus.com](mailto:care@baseus.com)

PB3246Z-P0A4

1100005849

倍思设计/Designed by Baseus

中国制造/Made in China